

239

T. C.
Genelkurmay Başkanlığı
IX. Şube

Mahrum ve Hizmet Özel

5813

ADMİRALTY
MUHAREBE ÖZETLERİ

5

Düman Kapan gemileriyle yapılan muharebeler
1940 - 1941



1948

1.545
1
8

T. C.

Genelkurmay Başkanlığı

IX. Şube

Mahrem ve Hizmeti Özel

D- / Muzesi Kütüphanesi
27-1186
7257

İmarat 100 No 5813

440.745
GEN

ADMIRALTY
MUHAREBE ÖZETLERİ

5

Düşman Kapan gemileriyle yapılan muharebeler
1940 - 1941



Genelkurmay Başkanlığı
IX. Şube
Muzesi Kütüphanesi
27-1186
7257



1948

İçindekiler

Risale No: 1000

Saklı
Tutulan

- 1 — İngiliz Bahriyesinin gizli eserlerinden olan bu kitap; gizliliğine itina va'di ile alınmış ve dilimize çevrilerek yayımlanmıştır.
- 2 — Hizmetle özel yayınlar gibi işleme tâbi tutulacak, gemi ve mev-
kilerde yalnız subayların faydalanması sağlanacaktır.

D) (Cornawau) (asıp emiği) (otisist)	28
C) (Cornucor) ve harekâtı hakkında kısaltılmış bilgiler	29
E) Mésaj	31
Krokiler hakkında bazı notlar	33

Düşmanın kapan gemileriyle yapılan muharebeler

1940 - 1941

Başlangıç

I. Bu dönem muharebeleri izeti, 1941 yılının sonuna kadar düşmanın kapan gemileriyle yapılan tekia muharebesi sonu etmektedir. Yirmisekiz ay süren bu dönem içinde, silâhlendirilmiş Mükver ticaret gemileri, bir İngiliz kruvazörü, bir silâhlı ticaret kruvazörü ve 618,108 ton tonajında ticaret gemisi batırılmışlardır [1]. Bu dönem içinde kendileri ile hüviyetini tesbit edilen yedi gemiden üçü ve ikmal gemisi cinsesi müstemel diğer iki gemiyi kaybetmişlerdir.

Bu rakamlar, geçen harpteki kayıplarla kıyaslandığı zaman, şu sonuca varılır. 1914 - 1918 yıllarında 51 ayında, on silâhlı ticaret gemisi, 12,741,781 tondan ibaret olan genel tonaja 427,433 tonu, yani yüzde 3,3 nü batırılmışlardır. Bu on silâhlı düşman ticaret gemisinden, dördü batmış, üçü gözetil edilmiş, biri karaya oturmuş ve ikisi Almanyaya dönmüştür.

(Sydney) ile (Kormoran) arasında, 19 - Kasım - 1941 günü [2]

Australya'nın batı kıyıları açıklarında yapılan muharebe, (Alcantara) ile (Greif) in 28 - Şubat - 1916 da Şimaldenizinde yaptıkları muharebeye benzemektedir. (Alcantara) torpedo menzili dahilinde düşmana yaklaşırken torpedo isabeti almış ve kendisi batarken açığı şiddetli bir topçu ateşi neticesinde (Greif) de batmıştır.

(Alcantara) nın harekâtından çıkarılacak başlıca ders, torpedo atış mesafesinin oldukça dipinde bulunmanın zaruri olduğudur. Deniz Başkomutanı Amiral (Jellicoe) silâhlı ticaret gemisi (Ramsey) in 18 - Ağustos - 1915 günü (Moray Firth) açıklarında, maskelenmiş mayın gemisi (Meteor) tarafından torpedolanmasından sonra nerettiği bir emirde, gemilerin, şüpheli gemilere kıçomurtaklarından yaklaşmalarını ve torpedo atışlarının yapılabilenği kesterliklerde bulunmalarını ihtar etmiş ve ayrıca, şüpheli gemilerin sâvarilerinden kendilerine ait vesikaları kendi vasıtalarıyla getirmelerini talep etmelerini bildirmiştir. [3]

(Alcantara) nın harekâtı - 28 - Temmuz - 1940

II. 15 - Temmuz - 1940 ta, Cezirî Amerika suları deniz kuvvetleri Komutanı Tümamiral (Sir Henry Harwood) tonajına (Hawkins) e çek-

[1] Batan genel tonajı tahiri hen % 2,3 ü.

[2] VII. ve krana bakınız.

[3] Anavatan denizman emriyle 24 - Ağustos - 1915.

miş olduğu halde yirmidört saatlık bir ziyaret için (Montevideo) limanına giriyordu. (Hawkins) ertesi günü (Plate) bölgesini karakol etmek üzere limandan hareket etti.

Son günlerde alınan haberlerden, düşmanın bir kapalı gemisinin şimali Atlantikte bulunduğu anlaşıyordu. 17 - temmuz günü amirale gelen bir raporda, bir Alman gemisinin 15 - temmuz günü (Cape Verde) adasının batısı açıklarında bulunduğu ve teliz kerterizinde tespit edildiği bildiriliyordu. Bu haber, evvelce, İspanya kıyıları açıklarında hüviyetli meşhul gemilerin görüldüğü hakkında alınan raporlarla birlikte mütalea edilince, bir kapalı gemisinin güney Atlantik'e doğru yol almakta olduğu anlaşıyordu. Bunun üzerine, Amiral (Harwood), (Rio de Janeiro) nun (Santos) bölgesinde karakol yapmada olan ve Deniz Albay (J. C. P. Ingham) ın komutasında bulunan (Alcantara) silâhlı ticaret kruvazörüne [1], (Pernambuco) açıklarında karakol yapması emrini verdi ve kendisi de (Hawkins) ile (Rio - Santos) bölgesine hareket etti.

Amiral (Plate) bölgesindeki Gasmir kayrak noktalarının savunması için, her iki gemiyi de esas karakol sahalarına göndermeğe karar vermiş bulunuyordu. Bu suretle, beklenen kapalı gemisi, ıktisadi suretle doğrudan (Plate) bölgesine seyretiliği takdirde, (Pernambuco) nun ne nübuna imiş bulunacak ve bu sırada kendi gemileri de aynı zamanda bu bölgeyle bulunmuş olacaktı.

Ertesi gün, 18 - temmuz, amirale gelen bir raporda, 13 - temmuz günü veya takriben bu günlerde, silâhlı bir düşman ticaret gemisinin Antil adaları bölgesinde (King John) [2] ve (Davision) adlı iki İngiliz ticaret gemisini bastığı ve 17 - temmuz günü (Rekun) adlı Alman yağ gemisinin (Tennen) den hareket ettiği bildiriliyordu.

Bu haberlerden, yağ gemisinin kapalı gemisinin mizotunu ikmal etmek niyetinde olduğu anlaşıyordu.

19 ve 21 - temmuz günleri (Hawkins), (Rio) açıklarını karakol etti. Amiral 22 - temmuz günü yaptığı durum muhakemesinde, silâhlı ticaret gemisinin, teliz kerterizinde alınan 15 - temmuz tarihli mevkiden güneye seyretiliği takdirde, şimali (Pernambuco) dan geçen arz dairedinin güneyine imiş olman tahmingeleceğini tahmin etti ve 20 - temmuz günü (Pernambuco) bölgesine ulaşmış olan (Alcantara) ya saat 16,30 u

[1] Alcantara, 22200 ton tonaj, sürat 19 mil, topları 6 - 8 inçlik, menzili 14000 yarıdır.

[2] Davision ticaret gemisi, 6433 ton, 10 - temmuz günü, (Barbados) nu poyraz elbetinde ve 447 mil uzaklıktadır.

A = 18 20 +, T = 54 00 - olan mevkide batır.

M. V. King John, 5228 ton, 13 - temmuz günü (Sombroso) geçilinin günöğüşü poyraz elbetinde ve 250 mil uzaklıktadır.

A = 20 45 -, T = 59 43 - olan mevkide batır. Bu mevkî takribidir.

biraz geçe verdiği emirde [1], (Trinidad) adalarını aramak üzere hareket etmesini bildirdi [2]. Zira bu adalar, geçen harpte zaman zaman Alman kalkan gemileri tarafından kullanılmıştı. Bunun üzerine (Aleantara), (Trinidad) adasının güney batısında ve güney Amerika kıyısından 250 mil den daha uzakta bulunan bir deniz sahasını karakol etmeğe başladı.

23 - Temmuz günü (Hawkins), (San Sebastiano) [3] adasının kuzey doğusunda (Arndale) mevkünde akaryakıt ikmali yaptı ve sonra İngiliz ticaret gemilerinin güney Amerika kıyılarında (Rio de Janeiro) ile (Plate) arasındaki seyir yolları üzerinde karakol yapmağa başladı.

Amiral (Harwood), 25 - Temmuz günü aldığı bir raporda, bir Alman denizaltı gemisinin 18 - Temmuz günü (Capeverde) adası açıklarında bir Norveç yağ gemisini batırdığını öğrenmiş bulunuyordu. Bu suretle, 15 - Temmuz günü lekiz ketterlerle teahis edilen geminin, bir denizaltı gemisi olduğu şüphesi suretile azaltılmış bulunuyordu. Bununla beraber Antillerden gelen diğer haberlerde, (Frestown) a gelmesi beklenen üç geminin muvazalat tarihlerinin gecikmesi ve bundan, muhtemel olarak bir düşman denizaltı gemisinin Antillerde, diğer birinin de güney Atlantikte bulunması ihtimali kuvvetleniyordu.

Bu sebepten, (Hawkins) 26 ve 27 - Temmuz günleri (Rio) ile (Plate) arasında İngiliz ticaret gemilerinin seyir yolları üzerinde karakol yapmağa başladı.

26 - Temmuz sabahı (Aleantara) (Trinidad) adası dolaylarını aradı ve ertesi günü zovalinde $A = 29^{\circ} 25' -$, $T = 31^{\circ} 47' -$ olan mevkî vâsıl oldu. 28 - Temmuz günü saat 10,00'da $A = 24^{\circ} 39' -$, $T = 33^{\circ} 07' -$ olan mevkîden [4] yıldız 75 G. ve 11 1/2 mil süratle seyrederken direktteki göçen sancak bapınarlığı etkisizliğinde doğuya seyreden bir geminin direk uçlarını gördü. (Aleantara) görülen gemiyi önlemek maksadıyla rotatemiş oldu. Mesafe 23,000 yarıdaya indiği zaman hüviyeti meçhul gemi bir an için kendisine doğru döndü, fakat sonra yeniden rota değiştirerek uzaklaşmağa başladı. (Aleantara) takibe başladı. Ve mesafe açmağa başladığı için süratini, evvelâ 15 mile ve sonra tam yola çıkardı. Zevale doğru gemi (26) ve 13,00'e doğru 22 mil süratle seyrediyordu. Hava güzel ve açık ve gündoğudan hafif bir rüzgâr esiyordu.

Saat 14,00'te (Aleantara) $A = 24^{\circ} 03' -$, $T = 31^{\circ} 56' -$ olan mevkîe geldiği zaman, meçhul gemi sancak rotâ değiştirdi ve Alman harp bandırasını çekerek 16000 yarıda mesafeden iki toplu bir salvo ile atışa başladı, (bu mesafe Aleantaranın 6 pusluk toplarının gaye menzilinden 2000 metre daha fazla idi) ve birkaç saniye sonra bunu dört toplu iki salvo takip etti.

[1] 22 - Temmuz günü saat 16,22.

[2] Evvelce Trinidad'da idi.

[3] Rio de Janeiro ile Santos arasında.

[4] Rio de Janeiro'ya takriben 600 mil doğusunda.

2 toplu salvodan bir mermi iskele başomuzluğu istikametinde 100 yarda uzun düşmüştü. İkinci salvodan bir mermi (Alcantara) nın sahile bacasının hemen gerisine isabet etti ve diğer bir mermi güverteye ve 4 numaralı topun hemen yanına düşerek bu topun nişancısını öldürdü ve atış kontrol manzumesinin kablolarından bir kısmını tahrip ederek mesafe ve yön tertibatını kullanılmaz bir hale getirdi. Bu salvo muhtemelen geminin ana antenini de tahrip etmişti ki; bu anten saat 14,6 ile 14,9 arasında uçmuş bulunuyordu. Üçüncü salvodan bir mermi (Alcantara) nın bordasına isabetle makine mürettebatının mangasında infilâk etti ve bir diğeri güverte mangasına isabetle bölük sabayını öldürdü. Saat 14,08 de gemi makine dairesi istikametinde su kesimine bir isabet aldı ve içeri su girmeye başladı ve bunun sonucu olarak ta süratli tedrici olarak azalmaya başladı.

Maamalıh, (Alcantara) saat 14,1 de gaye menzilden düşmana ateş açmıştı. İlk salvo sağa kısa düştü. Atış kontrol manzumesi etrafında uçan mermi parçaları ikinci salvonun gözelleşmesine engel oldu. Düşman, çok yüksek bir atış süratle atışa devam ediyor ve (Alcantara) ya devamlı olarak isabetler sağlıyordu.

Yüksekte parılanan birçok mermilerin isiklari çıkan parçaları yakınlara düşüyordu. Bu infilâklar ve (Alcantara) nın top sesleri, nişangâh nâzımlarının komutaları düşmesine mâni olduğu için, nişangâhlar kısa bir zamanda işe yaramaz hale gelmişti. (Alcantara) birçok defalar mesafe ve yön düzeltilerek atışını tanzim etti. Bütün bu gecikmelere rağmen, atılan salvolardan birkaçı ile düşmanı () sukutlar içine aldı ve 14,13 te geminin baş direği civarında bordasında parlak bir zıya görüldü. Düşmanın iskele baş topu bir daha ateş etmedi. Salvolar intizamını kaybetti ve ateş süratı azalmaya başladı.

14,20 de (Alcantara) nın süratli 15 mile düştü. Bu sırada düşman gemisi geriye döndü ve iki kır topu ile atışa devam ederek denize sis yapıcı şamandıralar atmaya başladı. (Alcantara) atışa devam ediyordu. Fakat evvelce (9800) yarda olan mesafe gırdı artmaya başladı. Saat 14,35 te (Alcantara) sancığı dönüş yaparak iskele bataryası ile atışa başladı. Ve düşmanın iskele tarafına bu isabet temin etti. Düşman buna iskele tarafındaki üç topu ile mukabele etti ve denize sis yapıcı bir şamandıra daha attı. Bu sırada (Alcantara) nın süratli on mile düştü. Düşman ise 12 - 15 mil arasında bir süratle seyrediyordu. Bu süratle düşman direklerinin uçları görülünceye kadar uzaktı. (Alcantara) en yüksek irtifa derecesile atışa devam etti. Fakat hedef sis ile örtülmüştü. Düşman sis perdesinden kurtulduğu zaman (Alcantara) iskele bataryası ile gaye menzilden birkaç atım daha attı. Düşman da üç topu ile isabetsiz birkaç salvo ile mukabelede bulundu. 15,15 de, (Alcantara) nın mevki $A=24^{\circ} 10'$ — $T=31^{\circ} 51'$ — iken, gayri muntazam surette atılan ve

kısa süren birkaç alan münferat, ateş kesilmiş bulunuyordu. (Alcantara) bir müddet henüz hemen stop etti.

Düşman (Alcantara) ya yaklaşmak ister gidi görünür. Bu rola tebliğle yaklaşan sonra, tekrar döndü ve ikinci kezden tebliğ suretiyle yattı mıy ocağına kadar 15 m) süratle uzaklaşmaya başladı. Son deniz, saat 13,30 da görüldüğü zaman (27/09) yarıda anlık bulunuyor ve güneye seyretiliyordu. Kaldı sadece de sonuçlanmayan bu çaba daha bu saatten sonra aynı başarıya ulaşmadı. Bu sayıya (Alcantara) 132 mermi atıyordu.

Düşman ateşinin tesirini hissetmek üzere yapılan iki tır tebliğ sonunda, düşmanın bütün münferat devamına geçip durma (Andipen-sarı) mermi kullanıldığı anlaşıldı. Bu mermilerden her kumu havada ve sekiz tane de isabet eder etmez olma etmişti. Bu mermilerin parçaları pek fazla ve de bir saatte 300 kadar deşik ve çöküntü sayıldı. Personeli vakti tehlike anıydı. Bu sebeptendir ki (Alcantara) bu verdiği rapor aşağıdaki tebliğleri daha ediyordu :

a) Bütün topolar üzerindeki içermeye alınmalıdır. Bombar yavaş can korumak için değil, aynı zamanda nişangâh münferatın top damarından muhafaza etmelidir.

b) Aray kontrol manevrasının kabınları güverte altında bulunma ve daha iyi saatte muhafaza altına alınmalıdır.

c) Açıktaki görev alan terkese vakti müfetti verilmelidir.

d) Telematik kabınları daha iyi saatte muhafaza altına alınmalıdır.

e) Kôprüüstü aray kontrol mevzuu ve diğer mevkilerin korunması için daha fazla kum tutulma zamanı edilmelidir.

f) 6 pulak (Mark VII) topoların 14000 yarıda olan menzih, düşman gemilerinin 100 menzillerinden az olduğundan, bu topolar 6 pulak (Mark XII) topolarla, veya diğer münferat mevzuu topolarla değiştirilmelidir. [1]

(Alcantara) muharebeye devam etmek için mümkün olan her çareye bax vurdu. Buna rağmen kapalı gemisinin kaçmaya muvaffak olması, (Alcantara) nın mevkine karşısına aldığı bir saatte geminin süratlen düşmesini istiyordu. Harp talihine atfedilmelidir. [2]

(Carnarvon castle) nin harekâtı : 3 - Aralık - 1940

III) Deniz Albay (H. W. M. Hardy) nin komutasında bulunan silâh İngiliz ticaret kruvazörü (Carnarvon Castle) [3] Düşmanın bir kapalı gemisine 5-Aralık - 1940 günü cennubi Atlantikle bir muharebe yapıtı. Bu muharebe, (Alcantara) nın 28 - Temmuz - 1940 ta yaptığı muharebeye çok

[1] (Alcantara) sonucunda, 18.300 yarıda menzih holman iki adet 6 pulak ve 11.700 yarıda menzih bulunan 6 adet 6 pulak topolarla damarlanmıştır.

[2] Savaş sonunda (Alcantara) nın çektiği hasarlar: 10 tane 4. ya bakımı.

[3] (Carnarvon Castle), 2083 gross ton, 15000 m. Topolar, 8 adet 6 pulak, menzih 14000 yarıda.

benziyordu. Bu muharebeler, uzun menzilli toplarla ve modern ateş kontrol manzumeleriyle donatılmış tonajları küçük düşman gemilerine karşı, sözü geçen iki geminin büyük silüetlere, daha kısa menzilli toplara ve basit ateş kontrol manzumelerine malik olmak yüzünden karşılaştıkları büyük zorlukları göstermektedir. Zira, (Alcantara)nın top menzili hasmınıninkine nazaran (2000) yarda, (Carnarvon castle) ninkide (3000 yarda kısa olduğundan, bu gemilerin topları ateş mesafesine girmeye kadar, düşman, 20 dakika müddetle bu büyük silüetli hedefe karşı devamlı ve serbesce ateş yapmak imkânını kazanmıştı aşağıdaki, özet (Carnarvon castle) in tuttuğu kayıtlardan çıkarılmıştır. [1]

(Carnarvon castle) 5 - Aralık - 1940 günü Güney Amerikanın doğu kıyıları açıklarında $A = 30^{\circ} 52'$ — ve $T = 42^{\circ} 53'$ — olan mevkie bulunuyor ve almış olduğu emir gereğince, 9 aralık günü (Montevideo) da bulunabilmek üzere K. 35° batıya 18,3 mil süratle seyrediyordu. (2. Numaralı plâna bakınız) işte bu sırada, rü'yet hududunun gayesinde ve 19.000 yarda mesafede şüpheli bir gemi gördü, meçhul gemi uzaklaşıcı bir rota takip ettiğinden, (Carnarvon castle) süratini artırdı ve gemiye işaretlerle durmasını bildirdi. Meçhul gemi durdu. Bunun üzerine (Carnarvon castle) saat 7,57 de tek topa bir atım attı ve bu kısa düştü. Meçhul gemi 30 saniye sonra takriben 17.000 yarda mesafeden, 4 veya 5 toplu bir salvo ile mukabele etti. Bu mesafe (Carnarvon castle) in 6 pusluk toplarının menzilinden (3000) yarda kısa olduğundan, Albay (Hardy) mesafeyi kısaltmak ve bu suretle sancak bataryayı teşkil eden topların hepsini ateşe iştirak ettirebilmek üzere iskeleye bir dönüş yaptı.

Bu rota tebdili mesafeyi kısalttı ve 20 dakika sonra mesafe 14.000 yardaya düştü. Ateşe başlayan (Carnarvon castle) düşmana birçok isabetler kaydederek kıç tarafında yangın çıkardı ve görünüşe göre geminin iskele bataryasını geçici olarak bir topa indirdi. Düşman bu bir tek topa bir müddet ateşe devam etti. Bundan sonra düşman bir sis perdesi arkasında sancığa dönüş yaptı ve müteakiben sis perdesi arkasından çıkarak sancak bataryası ile dört toplu salvolarla yeniden ateşe başladı.

(Carnarvon castle) saat 8,38 de iki torpedo izinin kendisine doğru yaklaşmakta olduğunu gördü. Tam zamanında alabanda dümen ile sancığa dönüş yaparak iki izin arasına girdi. Bu suretle torpedolar isabet atmeksizin her iki bordadan elliser yarda açıktan geçti.

Saat 8 44 te mesafe (8000) yardaya indiği zaman, düşman iskele bataryasını bir kere daha ateşe iştirak ettirdi ve (Carnarvon castle) e

[1] Raporun içindokilerden savanın cereyan tarzını takip etmek o kadar kolay değildir, zira, bu raporda zamana ait pek az kayıt bulunmakta ve takip edilen rotayı gösteren üçlük krokideki bir notaya göre yapılmamış bulunmaktadır. 3 numaralı krokiye, 33. sahifedeki ve krokilere ait izahata bakınız.

birçok isabetler temin ederek geminin muhtelif yerlerinde yangınlar çıkardı. Bunun üzerine Albay (Hardy) saat 9,11 de yangınları bir sis perdesi gerisinde bastırmak için mesafeyi açmağa karar verdi. (Carnarvon castle) in atış kontrol manzumesi tamamen sukut etti ve toplar müstakil olarak atışa devam etti. Müharebe sahalarını kaplayan dumanın artması ve düşmanın sık sık sis perdesi arkasına girip tekrar çıkması ve kısa sukullar arasından düşmanın gözetilmesi çok güçleştiğinden, isabet temin etmek tamamen bir talih meselesi olmuştur. Bununla beraber, (Carnarvon castle) 14,000 yarde olan gaye menzilden düşmanın köprübaşının altında infilâk eden bir isabet temin ettiğini iddia edilmektedir. Kapan gemisi mesafe 18,000 yarıdaya çıkıncaya kadar atışa devam etti. (Carnarvon castle) her ne kadar düşmanla müharebe temasını muhafaza etmek için rotasını ihdâ ettire de, düşman, artan dumanla ilâve olarak yaptığı bir sis perdesi arkasında 18 mil süratle poyraz istikametinde gözden kayboldu.

Saat 11,15 te (Carnarvon castle) in bütün yangınları söndürülmüş bulunuyordu. Albay (Hardy) gemisinin dışarı olduğu ağır hasar neticesinde (Montevideo) ya yol verdi ve 7- aralık günü saat 19 da salimen bu limana geldi.

Düşman gemisi boydu ve az Frigoridü 10,000 tonluk bir gemi idi. Boyası çok koku kurşunu veya siyah, iki sürüklü tek bacalı, balta başlı ve kruvazör kılı idi. (Alemlara) in düşmanla yaptığı müharebede infilâk eden mermiler çok küçük parçalara ayrılmış olduğu halde, bu müharebede hiç şarapnel kullanılmadı. (Carnarvon castle) en az 27 tam isabet aldı. Geminin bütün elektrikli müharebe donanımı ile, müharebe boruları donanımı, müharebe telgrafları, makine daireleriyle olan telefon donanımı sukut etti. Telsiz anteni harap oldu. Biri haric olmak üzere bütün vasıtalar deşik deşik oldu. Ana egzoz borusunun makinelerle irtibatı kesildi. Kuzıra tamamen harap oldu.

Güney Amerika suları kuvvetleri komutanı komodor, (F. H. Pegram) ertesi günü gemiye yaptığı ziyarete (Carnarvon castle) in üstün bir düşmana karşı yığılca ve şevkle döğüşüğünü takdirle belirtti.

(Leander) in, (R. A. M. B. 1) yi batırışı : 27 - Şubat - 1941

IV — Deniz Albay (R. H. Bevan) in komutasında bulunan Yenizeland deniz kuvvetlerine bağlı (Leander) [1] 27 - Şubat - 1941 de İtalyan kapan gemisi (R. A. M. B. 1) ile Hind Okyanusunda muvaffakiyetli bir savaş yaptı.

(Leander) 27 - şubat sabahı saat 10,37 de [2], (Maldiva) adalarına Kuzey istikametinde $A = 01^{\circ} 00' +$, $T = 68^{\circ} 30' +$ olan mevkide

[1] (Leander) kruvazörü, 7200 ton, sürat 32,5 mil silâhları : 8 adet 6 puluk 8 adet 4 puluk baki defa.

[2] Mülaka = - 5,5 saat.

20 mil süratle karakol yaparken, pruvası istikametinde gündeğuşu istikametine oldukça yüksek süratle seyreden bir gemi görüldü. Bu gemiye yaklaşmak maksadile moralini (23) mil'e çıkardı. Yaklaşma esnasında, bunun mor nakliyatında kullandığı (R. A. M. B. I.) sınıfı İtalyan gemilerinden birisi olması ihtimalinden şüphelenerek, rotası üzerine bir iltar mecmüsü atıldı. Bunun üzerine mürettebat saat 11,15'te savaşa yerleşmeye geçti. Mesafe 11,000 yarıda iken taraflarını meçhul gemi üzerine dursa etti ve hedefi takibe başladı. Saat 11,25'te mesafe 10,000 yarıdaya indiği zaman, meçhul gemiye işaret vererek sancagını göstermesini bildirdi. [1]. Meçhul gemi dört dakika sonra İngiliz bayrağını çekti. Bunun üzerine (Leander) telsiz ismini bilirmesini emretti. Gemi beş dakika sonra (G.Y.D) harflerini çekti. Bu sırada saat 11,34 idi. Bu isim, İngiliz gemilerinin çağırma isimleri kitabına çağırma isimleri bölümünde bulunmadığından, 11,41'de gizli tanınma işaretleri verildi ve cevap istendi. Buna cevap alınmadı.

Bunun üzerine 11,45'te Albay (Beran) meçhul gemiye aborda olmak istedi ve ırdak ve sancak işaretleriyle derhal durmasını emretti. Gemi cevap vermedi ve 11,50'de (Leander) geminin üzerine ateş açacağı sırada, meçhul gemi İtalyan ticaret bandırasını çekti ve toplarını dursa etmeye başladı. [2]

(Leander) işaretlerini derhal düşmana çevirdi, kendisi düşmanın kemeresinde ve düşman kemeri 95 derece iken, düşman hiçbir ihtirda bulunmaksızın ani olarak ateş açtı. (Leander) bodaya tevelli ettiği bütün toplarla (3000) yarıdan derhal mukabelede bulundu. Düşmanın ateşi gayri mantıkm ve ateş süratli düşüktü, (Leander) süratli beş salın atıldıktan sonra ateş kesti ve düşmanı işaretli (teslim olacak mısınız) diye sordu. Düşman henüz tek toplu üç atım atmuş vaziyette iken gemi ateş alını ve mürettebat gemiyi terk etmeye başladı. Toplarda hiç kimse kalmadı ve gemi bandırasını ağsuya indirdi. Düşman gemisi sancaga dönmüştü, bu sırada geminin sancak omuzluğunda duran (Leander), yanan gemiyi kurtarmak ümidiyle denize bir vasıta indirmeye başladı. İki tahliye sandalı düşman gemisinden ayrılırken, bir kısım mürettebat güverteden denize atılarak bu vasıtanın kışkırtısına esliyorlardı. Denizde bulunan bir İtalyan subayı, gemi infilak maddesiyle dolu olduğu için gönderilen vasıtanın gemiye yaklaşmamasını iltar etti. Bunun üzerine vasıta yanar gemiye yaklaşarak alıngada kaldı ve yangının ağır ağır kışkırtılarak doğru ilerlemesini takip etti. Nibayet köprü üstünün üstünde vukua gelen bir infilak duman ve alevleri yüksekleri

[1] İşaret lambası ve sesleklerle.

[2] Albay (Beran) ın raporuna göre gemi İtalyan ticaret bandırasını çekmiş, Felsemek Hindistanı İstasyon başkomutanının raporuna göre de birci bandırası çekmiştir.

Düşman gemisinin, kapalı gemisi W. L. R. (Santa Cruz) E. aldaga öğrenilmiştir.

bedelli. Kapan gemisinin portası rüzgar istikametine olduğu için yangın üç saatla daha yayılmaya devam ediyordu. Nihayet 12.48 te çok daha kuvvetli bir infilakla emulitenlerin küç baskıdaki cepane embarı, küç baskı hücresine uçuydu. Her dakika sonra, Kapan gemisi bu sahada yanan yağ isleri bırakarak $A = 01^{\circ} 00' +$, $T = 68^{\circ} 30' -$ olan mevkiide yitirerek kayboldu.

(Leander) Denize indirilgi vasıtaları ve gemiyi kaptanı dahil olmak üzere (103) İtalyan gemiye aldı. Kaptan, gemiyi kisten boynuzduğunu defalle teyit etti.

(Leander) muharebe sahından ataklanırken, denizde yüzen ekipman üzerinden geçti.

Doğu Hindistan sulası deniz kuvvetleri başkomutanı Tümamiral (R. Leatham), İtalyan gemisinin seyrüsefer için hayli bir tehlike teşkil edebileceğini ve bu geminin herhangi bir hareketle teşebbüs etmeden evvel ortadan kaldırılmasının ehemmiyetini belirterek (Leander) in tahakkümü takdit etmişti. Bununla beraber, mübareke şahası (3000) yarda olduğu için (Leander) dokuz ay kadar sonra Avustralya kruvazörü (Stony) in Aküedine uğramaktan bir tali eseri olarak kurtulmuştu. [1]

(Vultur) - Nisan 1941

V - Deniz Albay (L. A. P. Blackburn) in komutasındaki silâhlı İngiliz ticaret kruvazörü (Vultur) [2] 1941 yılının Nisan ayı başında (Capeverde adası) in tahandaki iki bölgeden geçmek üzere, (Trinidad) dan (Freetown) a hareket etti.

Amerika ve Antil bölgesi deniz kuvvetleri komutanı Tümamiral (Sir Charles Kennedy - Parker) güney Atlantik bölgesi deniz kuvvetleri komutanı Tümamiralı (Sir Robert Maltby) e gönderdiği bir mesajla, Antil resmî bölgeye vararak (Vultur) in bir Alman kruvazörü türünden balmış olacağı ve silâhlı Kanarya ticaret kruvazörü (Prince David) a mümkün olan en yüksek süratle sözü geçen geminin izini bulmak üzere emir verdiği bildiriliyordu.

Amerika ve Antil bölgesi deniz kuvvetleri komutanı, 15 nisanı Admiraliya verdiği bir raporda, (Prince David) in 7 - nisan günü saat 14.30 da, Antilier de (Capeverde adası) arasında $A = 14^{\circ} 31' +$, $T = 40^{\circ} 32' -$ olan mevkiide, üç mil morabhas tutan bir deniz sahalarında keşif yağ lekeleri ve bu arada odun ve gazete parçaları gördüğünü bildiriyordu.

Bu malûmat, (Vultur) in 4 - nisan tarihindeki tahmini mevkiine uyuyordu, bu sebeptendir ki, Admirali (Prince David) in gördüğü en-

[1] R. A. M. B. L in muharebelerinde üç rapor, silâhlı silah toplamı gösteren bir plan (hava atışları) için, silâhlı bir kruvazörü (silâhlı) için birinci - ikinci silâhlı silâhlıdır.

[2] (Vultur) 13,300 ton, sürat: 14.5 mil, 8 - 6 postak top, menzil 14,000 yarda.

kazın bu gemiye ait olması ihtimalini kabul etti. Gemiden kimse kurtulmadığı için (Voltaire) in hasmı hakkında hiçbir malûmat bulunmamakta, fakat bu geminin de, (Alcantara) ve (Carnarvon castle) gibi toplarının menzili dışında ateş altına alındığı ve sürati de az olduğu için manevra harici edilmiş bulunması da muhtemel görülüyordu. (Voltaire) in akıbeti hakkında hiçbir malûmat mevcut bulunmamasına ve gemiyi batıran düşman gemisinin hüviyetinin malûm olmamasına rağmen Amiral (Raiks) bunun Alman silâhlı ticaret gemisi (Santa Krus) olması muhtemel bulunduğunu bildiriyordu. [1]

(Cornwall) ın 33 numaralı kapak gemisini batırması: 8 - Mayıs - 1941

VI. İngiliz deniz kuvvetlerine bağlı (Cornwall), bir düşman gemisiyle 8 - Mayıs - 1941 günü Hind Okyanusunda bir muharebe yaptı. [2]

(Cornwall), (Seychells) den akaryakıt, ikmal yapmak üzere, 7 - mayıs günü saat 5,55 te [3] istiva hattına yakın $A = 00^{\circ} 02' -$, $T = 56^{\circ} 55' -$ olan mevkinden 160 dereceye 12 mil süratle seyrederken (British Emperor) ticaret gemisinden bir düşman kapak gemisine ait rapor aldı. (4 numaralı kroki)

Akaryakıtını fazla sarfetmemek ve aynı zamanda düşmana yaklaşmak üzere saat 6,25 te 340 dereceye rota değiştirdi ve süratini de 20 mile çıkardı. Bu anda; $A = 08^{\circ} 30' -$, $T = 56^{\circ} 25' -$ olan düşman mevki, kendisinden 500 mil uzakta bulunduğundan, düşmanın esash surette aranması lâzımgeliyordu.

Düşmanın aranmasında şu usulün tatbikine karar verildi: Evvelâ, düşmanın kullanabileceği muhtelif süratlere mütenazir çizilecek kavislerin hudutları üzerinde uçak keşfi yapmak ve sonra karanlık basmadık evvel yapılması muhtemel en büyük rota ve sürat tebeddülüne göre (Vignot) sistemi arama yapmak.

(Cornwall) saat 7,56 da süratini 24 mile çıkardı. Fakat 8,15 te [4] cenup bah Pasifik bölgesi deniz kuvvetleri komutanı Tümamiral (R.

[1] VII. cet kısıma bakınız.

Ele geçen en son malûmatlara göre olduğuna göre, (H. M. S. Voltaire) i, 5 - Kasım - 1940 günü (Carnarvon Castle) ile savaşan kapak gemisi (Santa Krus) E batırılmıştır. İngilizlere dönen harp anılarından göre olduğuna göre, yüksek süratli küçük düşman gemisi, çok uzak mesafeden ateş açmıştır. İlk salvo (Voltaire) i hareketten önce kılınıp ve dört üstü imaretler alan gemi üç saat sonra batmıştır. Kırtlanlardan bir kırtan kapak gemisi tarafından toplanmıştır.

[2] Cornwall kruvazörü, 10,000 ton, sürat 31,5 mil, silâhları : 8 adet 8 postluk 8 adet 4 postluk uçaksavar topu.

[3] Minsakı = - 5 saat

[4] (Cornwall) ın verdiği rapora göre Falemenk Hindistanı İstasyonu başkomutanı 7 - mayıs tarih ve 5,46 saat gruplu telâfini alır almaz... şurası dikkate değer ki; başkomutanın 5,46 saat gruplu telâfi (bu saat G. V. V. sıdır) (Cornwall)

Leatham) dan aldığı bir telsiz üzerine, (Chagos) arşipillerinden doğuya doğru uzanan bölge ile (Seychells) arasındaki sahanın teşkil ettiği boşluğu kavramak üzere kuzeye döndü ve süratini 25 1/2 mile çıkardı. (Cornwall), Amiral (R. Leatham) ın kendi hakiki mevkiini bilmediğini bildiği için bu telsizli bir talimat olarak kabul edildi ve gemi bu talimata mümkün mertebe itibak etmeğe çalışmakla beraber, esas itibarıyla kendi arama sistemini tatbika karar verdi.

(Cornwall) ın hareketi, geminin hareket tarzını gösteren 4 No. lu krokiiden ve takip ettiği rotalara ait kayıtları gösteren ek: B. deki malûmatın telkikinden kolayca görülebilir. Karanlık başlamadan evvel yapılan arama, düşmanın 144 derece ile 190 derece arasındaki rotalara ve 13,4 mil ile 16,6 mil arasındaki süratleri kullanması esasına dayanıyordu.

(Cornwall) saat 16,00 ile 16,15 arasında her iki uçakını da havalandırdı ve bunları 19,00 u biraz geçte gemiye aldı. Saat 19 da, (Vignot) aramasının esas hattı üzerinde bulunmak üzere Y. 15. G. ye rota değiştirdi.

Bu arama, düşman gemisine ait raporun alındığı andan itibaren geçen bir saatin sonunda başlamak üzere ortalı 13 mil süratle yapıldı. Arama düşmanın (British Emperor) ile savaşmak için bir saate ihtiyacı olacağı ve sonra karanlık hasıncaya kadar yüksek sürat kullanacağı ve muvakkaten süratini azaltacağı faraziyesine istinad ediyordu. (Cornwall) saat 21,30 da, ay çıkmaya kadar bu hat üzerinde aramaya devam etmek üzere 113 dereceye rota değiştirdi ve süratini 16 1/2 mile indirdi.

Arama sistemi doğru olmakla beraber bir netice vermedi. Bununla beraber, ertesi günü saat 3,30 da yani 8 - mayısta (Cornwall), düşmana yaklaşılmıştı. (Cornwall) batan aya karşı döndüğü zaman düşmanı gördüğünü iddia etmekte idi. [1]

Bununla beraber, düşmanı görmek için saatler geçmişti. (Cornwall) saat 3,30 dan güneşin doğmasına kadar 143 dereceye 13 mil süratle seyretti. Güneşin çıkmasında, saat 6,30 ile 7,00 arasında düşmanın muhtemel süratini 3 mil fazla ve eksigini kavrayan sahayı aramak üzere her iki uçakını da havalandırdı ve saat 6,35 te süratini 18 mile çıkardı.

Saat 7,07 de uçaklardan biri, 228 dereceye 13 mil süratle seyreden şüpheli bir ticaret gemisi gördü. Bu gemi (Cornwall) ın 65 mil batısında idi. Bununla beraber, bunu gemiye dönüş zamanı olan 08,00 a kadar rapor etmedi. (Cornwall) şüpheli gemiye yaklaşmak maksadıyla 8,25

in bulunduğu mevkile asaraz (Mufaka - 5 saat 10,46 eder diğer taraftan, (Cornwall) ın seyir jurnalına bakarak, gemi sürati 7,36 ile 24 mile ve 8,15 te de 25,3 mile çıkmıştır ki, bu başkarmasına telâzüm vermesinden iki saat evvelki zamandır. (Cornwall) ın raporunda telâzüm ne zaman başladığı ve mübteviyatı bilmi-
rilmemektedir.

[1] Muhtemelen R. D. F. ile tesbit edilmiştir. 4 numaralı krokiye bakınız.

te 255 dereceye rota değiştirdi ve süratini evvelâ 20 mil'e sonra da 8,34 te 23 mile çıkardı. Takriben 9,30 da uçağını gemiye aldı. (Cornwall) kendisinin düşman tarafından görülmemişini tahmin etti ise de, sonradan alınan malûmatın muhtemelen (K. D. R.) vasıtasile keşfedildiği anlaşıyordu. Bu defaki ve diğer karşılaşmalarda, uçak zıpheli gemiye yaklaşıpken ve uzaklaşıpken bu hareketini kruvazörden uzaklarda başka mevkiilerden başlamak üzere yaptı ki; bu hareket kruvazörün hakiki mevkiini gizlemek bakımından iyi sonuç vermekte idi. (Cornwall) 10,15 te ikinci uçağını katapult ile fırlatdı ve bu uçağa verdiği talimatta, henüz hüviyeti tespit edilmemiş bulunan gemiyi yaklaştıması ve bunun bir kapan gemisi olup olmadığının tesbit etmesini bildirdi. Uçak 12,25 te döndüğü zaman, meçhul geminin en az 15 mil ile seyrettiği ve sameak işaretile ismini verdiğini rapor etti. Bu suretle geminin Norveçe mensup (S. S. Tamerlane) olduğu anlaşıldı ki; gemi sözü geçen gemiyi tamamen andırıyordu. Bununla beraber, (Tamerlane), (Cornwall) ın, bu sularda raslanması icap eden gemilere ait listesinde bulunmuyordu.

Bu sırada vakit öğleyi geçiyordu, elde henüz guruba kadar birçok saat aydınlık müddeti varken, (Cornwall) ın meçhul gemiyi ateş altında bulundurabilecek mesafeye sokulmak üzere süratini arttırması icap ediyordu. Bu sebeple süratini evvelâ 26 mile ve saat 13,00 da 28 mile çıkardı. Saat 13,45 te, hâlâ hüviyeti meçhul bulunan geminin kenterizi, rota ve sürati hakkında malûmat almak üzere bir uçağını katapultla havalandırdı. (Cornwall), meçhul gemi rota değiştirmedik takdirde kendisinden 32 mil uzakta bulunması lâzımgelseğini hesap etmişti. Uçak döndüğü zaman, meçhul geminin kenterizini öğrenmek kabil oldu, zira gemi havadan görülebiliyordu ve nihayet bir müddet sonra, saat 16,07 de, meçhul gemi, (Cornwall) ın köprüüstünden pusula kenterizi ile 282 derecede ve nishî olarak yeşile 50 derecede göründü.

(Cornwall) saat 16,12 de yaklaşmak üzere rota değiştirdi, fakat meçhul gemi 300 dereceye rota değiştirerek uzaklaşmaya başladı. Bunun üzerine (Cornwall), düşmanın dümen suyunu kat'edememek üzere 17,000 yarda mesafeye sokulmak için gemiyi iskele başomuzluğunda tutacak yeşile rota değiştirdi. Saat 16,30 da kapan gemisi işaretile kendisinin Norveç bandıralı (S. S. Tamerlane) olduğunu bildirdi. Bunun üzerine havada bulunan uçak, takip eden geminin bir İngiliz kruvazörü olduğunu ve stop etmesi lâzımgeldiğini meçhul gemiye bildirdi. Bu işaret verilirken (Cornwall) de düşmana tam silüetini göstermek üzere dövüş yaptı ve sonra yine takibe geçti.

Saat 16,56 da mesafe 19,000 yarıdaya indiği zaman (Cornwall) işaretle (duracak mısınız, yoksa ateş açayım mı) diye sordu ve bunu 8 pusluk bir ihtar mermisi ile teyit etti. Uzun ve sola düşen bu mermiye rağmen, meçhul gemi emre itaat etmedi. (Cornwall) hâlâ, meçhul gemi-

nin normal bir ticaret gemisi olduğuna ve kapitanın emr'etildi bir hareketle stop etmemeye karar verdiğine hükmederek tesir aleşine geçmekten sakındı.

Bunun üzerine ikinci uçak katapultla uçurdu ve bu uçağa, 250 kibrilik bir bombayı meçhul geminin yakınına atmasını ve eğer gemi durmazsa ikinci bir bombayı da baş tarafına atması emri verildi. Bununla beraber bu emrin layyazeye ulaşması için epeyce bir zaman geçti.

(Cornwall) saat 17,10 da evvelki işareti tekrar ederek, (Duracak mısınız, yoksa ateş açayım mı) diye soruş ve bunu 8 pusluk ikinci bir ihtar mermisi takip etti. Bu anda mesafe (12.000) yardadan az olduğu için, (Cornwall) mesafeyi açmak üzere iskeleye dönüş yaptı. Bu hareket meçhul gemiyi, (Cornwall) ın ateş açmak hususundaki niyetinin kat'i olduğunu anlatmıştı. Zira, evvelce atılan 8 pusluk mermi kendisinin yakınına düşer düşmez, sancığa dönüş yaptı ve sonra iskeleye doğru büyük bir dönüş daha yaparak saat 17,15 te beş topu ile atışa başladı. [1]

Düşman savaşa başlamak için bundan daha müsait bir zaman seçemezdi. Zira, (Cornwall) ikinci ihtar mermisini atar atmaz, drisa devresi arızaya uğramıştı. Mesafenin 10,500 yardaya inmesiyle kapan gemisine tehlikeli surette yaklaşığını anlayan (Cornwall) torpedo atış menzülinden çıkmak ve aynı zamanda bütün toplarını borda atışına ıhtıraz ettirmek üzere mesafeyi açmaya karar verdi ve derhal iskeleye dönüş yaptı. Mesafe süratle açıldı, bununla beraber (Cornwall) bir müddet bu çok tehlikeli durumda kaldı. Oldukça süratli ve sibhath olan düşman ateşi neticesinde mermiler geminin üzerinde kümeleniyor, buna mukabil kendi ana bataryası düşman istikametinden başka bir cihete dönmüş bulunuyordu. (Cornwall) bu durum karşısında düşmandan daha fazla açmak üzere bir dönüş yaptı ve köprüüstünden (B) tarafına gönderilen bir subayla, bu tarelin düşmana tevcih edilmesini ve lüzum hâsıl olduğu takdirde, (A) tarelinin idaresini de uhdesine almasını bildirdi. Bununla beraber, baş manzumedan gerekli emirler de verildi ve taratler düşmanın üzerine drisa edilirken, (Cornwall) da bütün toplarını borda atışına ıhtıraz ettirmek üzere tekrar sancığa bir dönüş yaptı. (A) ve (B) taratleri düşman üzerine drisa edilir edilmez iki salvo atıldı. Fakat 5,9 pusluk bir isabet baş dümen donanımını hasara uğrattı. Gemi düşmandan açacak şekilde salınmaya başladı ve bu suretle bir defa daha fakat kısa bir müddet için bir kısım toplar ateş kavisinin dışına çıktı. Bununla beraber, bir talih eseri olarak bu durum geçici oldu, zira küçük dümen donanımı kısa bir zamanda devreye sokuldu ve gemi nihayet birkaç saniye gibi kısa bir müddet manevra harici kaldı. Diğer taraftan, bir talihizlilik eseri olarak, köprüüstü ile katapult arasındaki muhabere do-

[1] Baş taraftaki (A) (B) taratleri tekni talcom, baş taraftaki (X) ve (Y) taratleri grup ateşi yapıyorlardı.

nanımı bozuldu ve bunun neticesi olarak, ikinci uçağın havalanmasına ait emir bu mevkie ulaşmadan evvel, uçak mermi saçıntılarile tahrir edildi.

Saat 17,18 de (Cornwall) in taretleri atışa devam ediyor ve salvolar düşman üzerinde kümeleniyordu. Bu sırada mesafe 12,000 yardanın dışında bulunuyor ve gemi bir torpeda tasarruzuna karşı oldukça emin bir mesafede bulunuyordu. Düşmanın ateşi sığhatini ve süratini kaybediyordu. Saat 17,19 da sokatlar hemen hemen 1000 yarda kısa idi ve (Cornwall) gemileri takriben muvazi rotalara getirmek üzere bir dönüş yaptı. Bu sırada (Cornwall) iki tam isabet aldı, her nekadar bir iki dakika sonra kapalı gemisinin sokatları yine kümelenmişti ise de, isabet vaki olmadı. Savaş bu suretle sona ermiş bulunuyordu. Saat 17,26 da isabet eden bir salvo neticesinde düşman gemisi 2000 kademe değin yükselen ve dakikalarca devam eden beyaz bir duman bulutu içinde kayboldu. [1] Düşman gemisi batarken tesirsiz bir salvo yaptı, bu salvo kendisi son olarak gözden kaybolduktan 20 saniye sonra (Cornwall) üzerinde kümelenmişti.

(Cornwall) her nekadar düşmanı yok etmiş ise de, kendisinin karşılaştığı müşküller henüz sona ermemişti. Uçaklarından birisi tahrir edilmiş olduğu için, ikinci uçağını karanlık basmadan evvel gemiye almak istiyordu. Bu sebeple, batan geminin enkazı civarında bulunanları kurtarmadan evvel uçağı gemiye almaya karar verdi. Zira, bu enkaz geniş bir sahayı kaplıyor ve uçak için tehlikeli bulunuyordu. Uçağı gemiye almak üzere döndüğü zaman, evvelce süratin 12 mil indirimisi hakkında emir verilmiş olmasına rağmen, (Cornwall) in hâlâ yüksek süratle seyretmekte olduğu görüldü. [2] Bunun üzerine gemi enkazın rüzgârüstü ciheline geçti ve uçağı, kendisi için en müsait olan şekilde denize iniş yapması emri verildi. (Cornwall) tedrici olarak stop etti ve uçak dikme ile gemiye alırken gemi elektrik davresinde arıza oldu. Bu insita, bütün fanları durdurdu ve makine dairesinin sıcaklığı 200 Fahrenheit'a çıktı ve bu dairenin bir müddet için terk edilmesi zarureti hâsıl oldu. [3]

Takriben bu sırada, (Cornwall) in sancak makinesi birdenbire yarım yol geri sürat ile çalışmaya başladı, muhtemelen bu hareket, bir müddet evvel verilmiş olan bir emre göre yapılmıştı. Bu hareket geminin, enkazın ortalarına kadar ilerlemesini mucip oldu ve gemi karanlık basmadan evvel, denizde birbirlerine sarılmış bulunan birçok sayıda İngiliz ve alman mürettebatını kurtarmaya muvaffak oldu. [4] Gemi

[1] $\lambda = 03.27 +$, $T = 56.38 +$ olan mevkide.

[2] En az 25 mil ile.

[3] Bir makine subayı hareketin şiddetinden fazlası müteassir oldu. Makine dairesindeki bu durum bir tahkik kuramının bu konuyu incelemesine sebep oldu.

[4] Dokuz İngiliz, onbeş Hindî ve altmış Alman kurtarıldı.

16,15 ten 18,50 ye kadar elektrik kudretinden mahrum kaldı. 18,50 de elektrik devresindeki arıza giderildi. fakat gemi 21,40 a kadar enkazın ortasında hareketsiz olarak kaldı ve muvakkat tamirat yapıldıktan sonra ileri harekete geçerek, yeniden (Seychelles) e yol verdi.

(Cornwall) tarafından düşmanın bulunmasına ve batırılmasına rağmen, Admiraltı bu geminin hareketini uygun bulmadı. Admiraltı, aramanın iyi hesaplanmış ve tertiplenmiş olmasına mukabil, uçak tarafından saat 7,07 de görülen ticaret gemisinin, gemiye dönüş saati olan 8,00 e kadar beklenmesip derhal rapor edilmemesi lâzımgeldiği mütalعاتında idi. Bu raporun derhal verilmemesi neticesi olarak (Cornwall) hemen hemen bir saate yakın bir müddet düşmandan uzaklaşıcı bir rota üzerinde seyretmiş ve bu sırada diğer uçak te tırumanın vere havada kalmıştır.

Ayrıca, (Cornwall) ın, karşılaştığı düşmana ait malumat ile maksadı hakkında, Pelempok Hindistanı İhtiyatına Başkomutanına malumatlar etmesi de lüzumlu görülmüştür. Zira, bu durumda, komutanlık bu günlerde hiçbir dost ticaret gemisinin bulunmadığı hakkında gemiye malumat verebilecekti. (Cornwall) ı erceceği telsizle kapalı gemisinin telsiz cihazları vasıtasıyla alınabileceğini imkânlarla teyhide yare lıyılmıştı.

(Cornwall) ın, muayyen bir düşman gemisini araması ve takibi içinde, doğru olarak her iki uçağın da iştirakidir. Meçhul gemi bu uçaklardan biri tarafından görüldüğü zaman, temas muhafaza edilecek ve bu sırada diğer uçak geri çağırılarak temas muhafazasını değiştirmek üzere bezerin ikmalî yapılacaktır. Bu suretle şüpheli gemi devamlı olarak tarassut altında bulundurulabilecektir. (Cornwall) ın, iki uçağa malik olmanın avantajlarını elinden çıkarmış ve düşman 7,25 ten 11,25 e ve tekrar 11,50 den 14,10 a kadar temas muhafaza edilmeksizin sarbest bırakılmıştır. Eğer düşman büyük bir rota tebdilî yapmış olsa idi, veya rüyet çok az olsa idi, kapalı gemisini tekrar bulmak imkânları ortadan kalkacaktı.

Admiraltının mütalعاتına göre, telsiz hükümetine sıkı sıkı bağlı kalmak, şüpheli gemi tarafından tanınma işaretlerinin çekildiği sırada, bu mühim raporu uçak tarafından (Cornwall) a ve gemi (Tamerlanes) olarak tebliğ edildiği zaman, (Cornwall) tarafından başkomutanına verilmemesini intaç etmiştir.

Keza Admiraltının mütalعاتına göre, bu hareketin özelliği ve şüpheli gemi ile mümkün olan en kısa zamanda temas geçmek zarureli karşısında, (Cornwall) ikinci uçağın düşman hakkındaki verdiği rapor üzerine 12,50 ye kadar bekleyeceği yerde, birinci uçağın saat 8,00 de verdiği rapor üzerine bütün kazanlarını derhal devreye sokması icap etmekte idi.

Düşman gemisinin şüpheli hareketleri tamamen kendi aleyhine bir karar verdirecek mahiyette olduğu halde, (Cornwall) ın, düşmanın göz-cüleri tarafından görüldüğü andan, ona ateş açıncaya kadar, geminin

dost bir fıtrâfî gemi olarak mâviyetini ispat edeceği düşüncesine tamamen sadık kalmıştır. Admirallik mülâhasına göre, (Cornwall) istigın aykırı olarak 1200 yarıdan daha içeri sokulmuş ve değişik duruma karşı hariz bir kayıtsızlık göstermiştir. Geminin verdiği rapordan anlaşıldığına göre, tam zamanında boma tıkdır etmiştir. Çok gupheli durumda olan bir gemiye sokulmaktan doğan hata, yaklaşan geminin toprakları kısa bir zaman için alıp edememesi lâzımdır. Bu kâf daha artmış ve gemiye, uzaklaşmak ve bu kritik anda nasılsa bordo atışına maruz kalmaktan başka yapılacak bir hareket kalmamıştı. Bu durum ayrıca, kapan gemisinin kaçmasını ıslah edebilecek gibi, (Cornwall)'ın da almış olduğu hasarlarından daha vahim hasarlar almasını mücîp olabilmirdi.

(Sydney) in harekâtı: 19 - Kasım - 1941

VII - Avustralya deniz kuvvetlerine mensup Deniz Albay (Joseph Burnett) in komutasında bulunan (Sydney) kruvazörü, [1] 19 - Kasım - 1941 günü Avustralyaya hâti kıyılar açıklarında doğman kapan gemisi (Kormoran) ı batırdı. Bu savagla, (Sydney) de bütün personeli ile birlikte batışı için bu karşılaşmaya ait malûmat denizden kurtarılan Almanlardan alınmıştır. [2]

11 - Kasım günü (Sydney) Zealanilya ticaret gemisi refakatinde olarak (Fermanille) den hareket etmiş ve bu vaziyeti 17 - kasım günü $A = 97^{\circ} 56' -$, $T = 104^{\circ} 40' +$ de (Durban) kruvazörüne devretmiştir. (Sydney) verdiği işaretle 20 - kasım günü (Fermanille) e dönmeyi umut ettiğini bildirmişti. Fakat, 21 - kasım günü hâti Avustralya istasyonu başkomutanından alınan malûmatla, geminin sözü geçen limana ulaşamadığı bildirilmekte ve bu haberi takiben 23 - kasım da alınan bir telgratta da gemiden hiçbir haber alınmadığı ilâve edilmekte idi. 23 - kasım günü saat 10,54 te Avustralya deniz kıranı tarafından gemiye gönderilen bir telsiz talimatında, (Fermanille) e ne zaman ulaşacağını haber vermesi bildiriliyordu. Bundan bir saat sonra, yüksek tahatli telsiz istasyonlarita, gemiyi devamla olarak çağrılarını sınırlı verildi. Bu telsizlere bir cevap bulunmadığı gibi, 24 - kasım günü yapılan traya keşli de bir netice vermedi.

Bununla beraber, 24 - kasım günü saat 8,16 da (Trocar) adlı akaryakıt gemisinden alınan bir telsiz haberinde, $A = 26^{\circ} 06' -$, $T = 117^{\circ} 40' +$ olan mevkiye rastladığı bir saldan 25 Alman kurtarıldığı bildiriliyordu. Nihayet, (Kormoran) ın mürettebatından 103 kişi iki sandalla hâti Avustralya kıyıları üzerinde (Carnarvon) da karaya

[1] Doda bazı kuvvetlerinin personeli noksan olduğu için, Cornwall'in ikinci uçağı için ihtisâs yapılmış bir râst bulunmuyordu.

[2] Avustralya kruvazörü (Sydney) 1839 ton, sürat 32,5 mil, silâhları: 8 adet 6 puluk, 4 adet 4 puluk uçakavur topu.

çıktı. [1] (Kormoran) adlı ticaret gemisi bir sandal içinde 81 kişi, Aquitania 26 kişi ve harp bahriyesine mensup (Yandra) adlı gemi de, (Kormoran) ile 29 - ocak günü A — 08° 15' — T — 25° 14' — olan mevkiide bulunduğu (Eurydoche) adlı ticaret gemisinden este aldığı iki Çinli ile, ayrıca yaktığı Alman olmak üzere, 313 Alman ve iki Çinli kurtarıldı. (Sydney) ile (Kormoran) arasındaki savaşta ait tahsilât, (Kormoran) in komutanı Blücher (A. G. T. Demers) ile diğer eüdler tarafından nakle edildi ve bu zabtanın doğru olduğu kanıtı bittü. (Sydney) in ateş açmadan ve uçağı ile keşif yapmadan önce her bir tarafı tahlilde düşürmek bu kaideler yaktırmış olduğu izah edilemez. Fakat hatırlanacağı üzere, 27. Şubat - 1841 de, her iki gemi de ateş açmadan önce, (Leander), (R. A. M-B L) e 3000 yarılaya kadar sokulmuştu.

(Kormoran) 10 - ocak günü saat 16 da [2] A — 30° —, T — 111° — olan mevkiide, yamalı bir telaya 70 mil süratle seyrederken [3], atında taşıdığı bir kalyonun bir gemi geldi. (Demers) bütün bir kruvazör olduğunu işbir etmiş ve derhal batıya, güney kalyonuna bir dönmüş yorbu, aynı zamanda süratini tam yola çıkardı. Bu sürat kendi tahminine göre 15 mil idi. (Sydney) içindeki anlaşılan kruvazör, derhal dönmüş yorbu (Kormoran) in ateşli kengerisi kalyonuna süratle yaklaştı. (Sydney) yaklaşırken, yarım saat müddetle (NN) işaretini tekrar etti, fakat Blücher (Demers) bütün müessesini anlamadığı için cevap veremedi. [4] Bu sırada (Kormoran) büyük bir faaliyetle (Kapan gemisi gördüğü) — QQQQ 26 S. 14) E. Straat Malakka / rüsumu veriyordu. (Zabtan edileceği üzere, 19 - ocak günü nakriben saat 10,00 da (G. V. V.) [5] (Uen) adlı ölümlükör bu QQ mesajını almış, fakat mevkiil işaretile geminin adını zapt edememişti.

Mesafe 7 mile yaklaşmış zaman (Sydney) tekrar işaret (Kormoran) dan, işaret aynı dıresu çekmekten vazgeçti. Kapan gemisi (Straat Malakka) ticaret gemisinin işaret harfleri olan (PKQ) / sancaklarını baca ile bağ direkt aramızdaki nökreğe çekti, kruvazör bu mevkiiden işaretleri görüyordu. Bu, (Sydney) in geminin hâvisetini tahkik için yaklaşmasını teşvik eden bir harp hilesinden başka birşey değildi. Zira, kapan gemisi teyvik eden bir harp hilesinden başka birşey değildi. Zira, kapan gemisi tamamı işaretlerinin yerini değiştirmeden önce, (Sydney) işaretile bu sancakları daha görüldü bir yere çıkmasını birçok defalar tekrar etti.

(Sydney), (Kormoran) a tamamen yaklaştığı zaman bütün topları ve topada hücumları bu gemi üzerine tevcih edilmeye (Sydney) in verdiği (acereye gidiyorlar) / işaretine (Kormoran) (Batavya) ya ce-

[1] 5 emsallı kalyonla baharın.

[2] Bu ve bunu takip eden bütün saatlerde, saatın — — 7 saatın.

[3] Tegen (Bonje) e göre 14 mil.

[4] (NN) in adının (Kormoran) işaretleriyle bildirildiği dir.

[5] Saat 17,00 minde — — 7 saat.

vabını verdi (Sydney) tarafından çekilen (I K) işaretine, kapan gemisi cevap verecek durumda değildi, zira bu işaretlerin arşivusal işaret kitabında mânası tayfun, harikan veya siklon için hazırlıklı bulunmuş idi. Hakikat halde bu işaret (Straak Malakke) in gizli tanıma işaretinin, (II KP), ikinci ve üçüncü harfleri idi. Bunun üzerine (Sydney) gemiden gizli tanıma işaretini vermesini istedi. Binbaşı (Delmers) buna ne suretle cevap vereceğini bilmediği için istemiyerek muharebeye karar verdi. Bu anda, her iki gemi de muvafık ayrılarak batı rotasına 15 mil süratle seyrediyorlar ve (Sydney) (Cormoran) in sancak kornesi istikametinde bulunuyordu. Aralarındaki mesafe 1 mil iken [1], (Cormoran) birdenbire toplarını gizliyen kapakları düşürdü ve Alman harp bandırasını çekerek 6 adet 6 pusluk topun döndü ile ateşe başladı. İlk salvo kruvazörün köprüüstüne isabet etti. (Sydney) bu ateşe derhal mukabele etti. Fakat bu ilk salvo uzun döndü [2], ikinci salvo ile kapan gemisinin akaryakıt tanklarında yangın çıkardı, bu sırada (Cormoran) in atışları bir torpedo (Sydney) e isabet ederek, muhiemel olarak, geminin baş tarafını hareketsiz bıraktı. Ve kruvazöre isabet eden bir salvo uçağını parça parça etti. Bu anda mesafe o kadar yakındır ki; uçağın etrafındaki mürettebat da adamakıllı teğis edilebiliyordu. [3]

Saat 16,40 ta iskeleye dönüş yapan (Sydney), (Cormoran) in kıç tarafına o kadar yakın geçti ki; mürettebatın bir kısmı kruvazörün kendilerini mahmuzlayacağını zannettiler. (Cormoran) her ne kadar kontrolsüz bir ateş yapıyorsa da, geminin bütün topları hâlâ ateşe devam ediyordu. (Sydney) in kıç tarafları da ateş ediyordu. Saat 16,50 de kruvazör dört torpedo attı, bunlar kapan gemisinin baş ve kıç taraflarından geçti, isabet etmedi. (Cormoran) buna bir torpedo atışı ile mukabelede bulundu, fakat bu da hedefine isabet etmedi. Her iki gemi de bu sırada şiddetle yanıyordu. (Sydney) in baş tarafı suya atılmış kadem görmüştü.

(Cormoran) ateşe başlayalı beşer yarım saat olduğu halde, savaş sona ermiş bulunmuyordu. (Cormoran) 450 atm ve 3 torpedo atmış ve halen makine dairesi şiddetle yanıyor ve gemi stop etmiş bulunuyordu. (Sydney), bütün güverti aksası ve vasıfaları harap olmuş vaziyette kesif bir duman bulutu içinde cenneti bir rota üzerinde ağır ağır ilerliyordu. [4] Saat 23,00 da Binbaşı (Delmers) gemiyi terketineye kapan verdi ve gece yarısını az geçte vukua gelen bir ufulak geminin akabetini tayin etti. Bu sırada (Sydney) den hiçbir emare görülüyordu ve bundan sonra da kruvazörü bir daha gören olmadı. [5]

[1] Bazı müşahidelerin göre mesafe sadece 2200 metre idi.

[2] Bir müşahide göre, (Sydney) in ilk salvası (Cormoran) in vasfalarına isabet etti.

[3] Savaş başladığı anda üçer motorlarını çalıştırıyor.

[4] Takriben 5 mil.

[5] (Cormoran) in altelikleri ve hareketleri için ek : C ye bakınız.

(Devonshire) in harekâtı :- 22 - Kasım - 1941

VIII — Deniz Albay (R. D. Oliver) in komutasında bulunan (Devonshire) kruvazörü [1] 22 - Kasım - 1941 günü güney Atlantikte bir düşman gemisi batırdı.

Albay (Oliver), 22 - Kasım sabahı saat 5,20 de kruvazörün üzeri istikametinde bir tabiiye keşfi ile denizaltı emniyeti yapmak üzere (Valrus) tipi bir uçak havalandırdı. Uçak 6,10 da gemiye döndüğü zaman, A — 04° 20' — T — 18° 30' — da bir ticaret gemisi gördüğünü rapor etti. Albay (Oliver) uçağın verdiği rapordaki tafsilâtla, görülen geminin bir düşman kapan gemisi olmasından şüphelendi ve bu gemiye yaklaşmak üzere rota değiştirerek süratini 25 mile çıkardı.

Bir saat sonra, saat 8,09 da 160 derece istikametinde ve A — 04° 12' — T — 18° 42' — da bulunan bir geminin direkleri görüldü. Bu esnada keşiflemeden mütedil Fırtına bir rüzgâr esiyor [2] ve ölü denizler bulunuyordu, rüzgâr 10 mildi. (Devonshire) uçağını katapultla uçurtmak üzere derhal gündoğusuna döndü. 8,20 de havalandıran bu uçağa verilen emirde mümkün olduğu takdirde geminin hâviyetini tesbit etmesi bildirildi. Bu sırada, geminin biçimi ve seyir ve hareketi, Albay (Oliver) de şüpheler uyandırdı. Filhakika bu gemi manikaları ve dikme yarım direkleri gibi müteharrik teçhizatlı haric, 16 numaralı kapan gemisini andırıyordu. Bunun üzerine komutan, (Devonshire) in süratini 26 mile çıkardı ve meçhul geminin torpedo atması ihtimaline karşı, gemiyi 12,000 ile 18,000 yarda arasındaki bir mesafede takibe başladı.

Uçak kruvazörden ayrılır ayrılmaz, meçhul gemi kruvazörün verdiği işaretleri dikkat nazarına almaksızın sancak tarafından dönmek üzere büyük bir dönüş yaptı ve keşifleme istikametinde uzaklaşmaya başladı. (Devonshire) saat 8,37 de geminin sancak ve iskelesine iki salvo attı. Bundan maksadı, onu tahrik ederek ateşle mukabele etmesini sağlamak ve bu suretle kapan gemisi olduğu keşfile gölünmez derecede malûm olan geminin hâviyetini meydana çıkarmaktır aynı zamanda gemide bir kısım İngiliz esiri bulunması ihtimaline karşı, lüzumsuz yere kan dökülmeden gemiyi terk etmelerine yardım etmekti.

Bu sırada meçhul gemi derhal stop etti ve kruvazöre dönerken saat 8,40 ta telsizle (Harp gemisi görüldü) (RRR RRR RRR de Polyphe-mus A — 04° 20' - T — 18° 35' 9,40 (G. V. V.) işaretlerini verdi. Bu işaretle (R) ların dörtlü değil üçlü gruplar halinde bulunduğu ve tanınma işaretlerini ihtiva etmediği görülmüyordu. Albay (Oliver) bu geminin hakiki (Poliphe-mus) olması ihtimalini ihmal edemezdi, çünkü sözü geçen

[1] Devonshire kruvazörü 9850 ton, sürat 32,5 mil, silâhları : 3 adet 8 puluk 8 adet 4-puluk uçaksavar.

[2] Kuvveti : 4

geminin kiç tarafı bu gemiye benziyor ve 21- Eylülde (Silbae) ya gelen geminin bu merkele olaşması mümkün bulunuyordu. Bununla beraber, bütün şüphelerin ortadan kalkmasını sağlamak üzere, saat 9,05 te güney Atlantik deniz kuvvetleri başkomutanı Tümamiral (A. U. Willis) e bir telsiz çekerek bu geminin hakiki (Polipoemos) olup olmadığını sordu. Aynı zamanda kendi uçagında meçhel geminin kiç tarafının biçimini sordu. 9,31 de gelen cevapta, geminin kiç tarafının kruvazör tipi olduğu ve güverte aksamının (Atlantis) e benzediği bildiriliyordu. Bununla beraber, saat 9,43 te cenup Atlantik deniz kuvvetleri başkomutanından gelen telsizde geminin sürü geçen gemi olmadığı bildirildiğinden, vaziyet tamamen levazuh etmiş oldu. Bunun üzerine, bir dakika sonra, yani 9,35 te (Devonshire) 17.500 yarıdadan ateş açtı, dördüncü salvo düşmana isabet etti ve çıkardığı vaaçın geminin cepneliğine sırayı ederek gemiyi havaya uçurdu. Düşman gayet kesil bir x e perdesi teşkil etti, fakat (Devonshire) in ateşine mukabele etmedi. [1] Saat 9,39 da (Devonshire) 30 salvo atmıştı. Albay (Oliver) düşman sis perdesinin arkasına geçmek üzere doğuya döndü. Bundan sonra (R. D. F.) mesafesile görmiyerek alış yapmayı tekrube etti. Fakat sup damanları (R. D. F.) müdilesini bozdu. saat 9,43 te düşman yeniden göründü ve uçagın verdiği raporu naza an 15 mil süratle seyrediyordu. (Devonshire) tekrar ateş açtı ve 9,56 ya kadar ateş devam etti. Bu sırada düşman gemisinin süratle yandığı ve kiç tarafının suya gömülü olduğu görülmüyordu. Albay (Oliver), düşmanın kendisini ısrarla keşfetme umumi istikametine çekmek istediğini anladı. Ve o istikamete daha fazla ilerlemeye karar verdi. Bununla beraber saat 10,02 de düşman gemisinde bir infilak oldu. Saat 10,14 te bundaniger bir infilak takip etti, ve iki dakika sonra gemi battı.

Şimdiki halde Albay (Oliver) in endişesi bir pervanesi sakatlanmış olan uçagını gemiye almaktır. Nihayet buna da muvaffak oldu ve uçagını 10,40 ta gemiye aldı. Bu bölgede bir düşman denizaltı gemisinin bulunduğu hemen hemen katli surette anlaşılmaktaydı. Denizde kalanları kurtarmak, torpedolantmak tehlikesini göre almadan yağalamayacağı için; Albay (Oliver) Stöp etmemeye karar verdi.

Albay (Oliver) düşman gemisinin teşhisinde, 65 sayılı haftalık istihbarat raporlarının elinde 16 sayılı kapalı gemisi hakkında verilen niteliklerden ve 23- Temmuz - 1941 tarihli (Lito) mecmuasında (Tamelis) veya (Atlantis) adlı kapalı gemisine ait resimlerden faydalanmıştı. Bu Albay (Bernhard Rogge) in komutasında bulunan 7862 tonluk (Goldenfels) adlı ticaret gemisi idi. Mart - 1940 ta (Kiel) den hareket eden bu gemi

[1] (Devonshire) den alınan raporda düşmanın gemiyi terkettiği bildiriliyordu, fakat sonra alınan bir raporda, geminin 15 mil süratle seyrettiği bildiriliyordu. Buna göre, vesitelerin denizaltı gemisinin cepne ile keşifini yapmaktaki oldukları anlaşılmaktadır.

(5,9) pusluk yedi topia donatılmıştı. Bu gemi değişik adlar altında 21 gemi batırmıştı. Bu gemi, bir denizaltı ikmal gemisi olup, bu bölgede bulunan bir denizaltı gemisine akaryakıt vermek üzere idi. Ancak, (Devonshire) in uçağı görünür, görünmez, denizaltı gemisi ikmal gemisinden ayrılmış ve dolmuştu. Gemi battıktan sonra, kurtulan mürettebat ile dolu olan sandallar denizaltı gemisiyle buluşmuş ve sonra (Pythor) adlı ikmal gemisi bunlardan bir kısmını gemiye almıştı. [1]

(Dorsetshire) in hareketleri: 1-Aralık-1941

IX. Deniz Albay (A. W. S. Ager) in komutasında bulunan (Dorsetshire)[2] 1-Aralık-1941 günü güney Atlantikte bir düşman gemisiyle karşılaştı ve gemi ateş açmadan evvel kendi kendisini batırdı. 26-kasım günü (Freetown) den hareket eden (Dorsetshire), (St. Helena) nın 720 mil güney ve batısında seyirüsefer faaliyetlerini nisbeten az olduğu bir bölgede düşman gemilerini aramak, ödevini almıştı. (Dorsetshire) güney-doğu bölgesini keşfetmek üzere, 1-Aralık günü saat 7,00 de [3], $A = 26^{\circ} 45' -$, $T = 06^{\circ} 25' -$ olan mevkide uçağını uçurdu. Fakat uçak hiçbir şey görmeden gemiye döndü. (Dorsetshire) saat 11,00 de 111 dereceye rota değiştirdi ve süratini 18,5 mîle çıkardı. Saat 15,15 te uçak yeniden uçuruldu. Uçaga, güney istikamette de bir saat, gemiye dönmekten evvel (Dorsetshire) in ileri hareket rotasına amut istikamette de bir saat keşif yapması emri verildi.

(Dorsetshire) saat 16,33 te [4], rü'yet haddinin azami hududu üzerinde, takriben 18 mil uzakta ve 32 derecede bir geminin direklerini gördü. (6 No. 11 krokiye bakınız). Bu sırada iskele omuzluğu istikametine 6 mil uzakta bir denizaltı gemisinin komuta kulesini andıran bir cisim gördü, fakat saat 17,20 de bunun dört tekneyi yedeğinde çeken bir vasıta olduğunu anladı. Albay (Oliver), takip ettiği geminin (Dorsetshire) i bir düşman kruvazörü zanneden bir İngiliz gemisi olması ihtimalini de düşünmekle beraber, bunun bir düşman ikmal veya kapan gemisi olabileceğini kabul etti. Bir düşman denizaltı gemisinin hücumuna maruz kalmak ihtimalini düşünerek, yüksek süratle seyretmeğe ve gemiye 16.000 yarıdan daha yakına sokulmamaya karar verdi. Bu durumda, ne düşman gemisinin kendi kendini batırmasına mâni olabilir, ve ne de (Dorsetshire) onu zaptedebilirdi. Saat 17,31 de baş ikinci taretile (24.000) yarıda mesaleden iki ihtar mermisi atıldı. Bunlardan biri hedefin sağına, diğeri soluna düştü. Bu sırada düşman stop etmiş, sandallarını denize indiriyordu. [5] Bunun üzerine, gemide esir edilmiş İngiliz gemicileri

[1] IX. ucu kısmın sonuna bakınız.

[2] (Dorsetshire) kruvazörü 9975 ton, sürati 32,5 mîle, silâhları: 8 adet 8 pusluk 8 adet 4 pusluk uçaklar.

[3] Mıntıka = - 1 saat.

[4] Dorsetshire'in seyir jurnalında.

[5] Saat 17,30 da başla ateş emri saat 17,28 de verildi.

bulunması ihtimaline karşı ateş etmemeğe, düşmanın top menzili dışında ve kendi top menzili içinde kalmak üzere zıkrak seyre devam karar verdi.

(Dorsetshire) saat 17.44 te düşmanın provasına geçti [1] mesafenin 17.000 yarda olmasına rağmen, Albay (Agar) sandalların gemiden ayrıldığını görebiliyordu. Saat 17.51 de düşman gemisinin oldukça fazla bir meyille iskeleye yatmış olarak yandığını görüyordu. 18.59'a kadar yangın her tarafa sırayet etti ve nihayet büyük bir infilak geminin akıbetini tayin etti. Düşmanın kendi kendini batırdığı görülmüyordu. Bunun üzerine Albay (Agar) geri döndü ve bu bölgeden süratle ayrıldı. Düşman, bir duman bulutu ve sandallarla bulunan insanları geride bırakarak saat 18.21 de A = 27° 50' —, T = 03° 35' — olan mevkiide [2] battı. (Dorsetshire) saat 19.10 da uçagını gemiye aldı ve sonra sandalların bulunduğu bölgeyi gözden geçirmek üzere uçağını 19.35 yine uçurdu.

Hava kararmaya başladığı için tarafsız güçtü, fakat uçak 300 kadem irtifada sahaları üzerinde helikopter çirerek dolacağı için, geminin batması yerde 14 sandal ile iki büyük adam bulundugunu tespit edebildi. Her sandalda en az 25 kişinin bulunduğu kabul edilerek 500 kişinin kurtulmuş olduğu hesaplandı. Sandallardan 4-5 mil uzakta deniz üzerinde halâ paketlerle dolu sandallar görülmüyordu. Bundan (Dorsetshire) görüldüğü zaman geminin bu maddeleri denizaltı gemisine nakletmekle meşgul bulunduğu anlaşılmıyordu. Bu böyle olmakla beraber uçak birşey görememişti. (Dorsetshire) tarafından batırılan gemi, (Python) adlı, 3664 tonluk motorlu bir gemi idi. Bu gemi, 23-kasamda (U 120) ile buluştuktan sonra, kapalı gemisi (Reider C) in mürettebatından bir kısmını gemiye almış ve diğer bir denizaltı gemisinin ismalini yapmak üzere umumî keşifleme faaliyetlerinde yoluna devam etmekte. Kurtarılanlardan birinin ifadesine göre, (Dorsetshire) ismal gemiye karşılaştığı zaman bu esyada iki denizaltı gemisi bulunuyordu ve bunlardan birisinin attığı torpedo kruvazöre isabet etmemişti. (Goidensels) ve (Python) in (Devonshire) ve (Dorsetshire) tarafından batıldığı önemli bir başarı olmakla beraber bunun sonuçları muhtemel olarak o zaman tamamen kayınamamıştı. Bu hadise, güney Atlantik'te gelişmekte olan denizaltı harekâtının enisarefette doraklamasına sebep olmuş ve harekâtın bu sahada yeniden başlamasını hemen hemen bir süre geri bırakmıştı.

Kapan gemilerinin takvimi - 4.6 - Kasım - 1941

X - 1940 ve 1941 yılları içinde, düşmanın kapan gemilerinde yapılan sekiz muharebeden başka, 1942 yılı içinde, vakti olan karşılaştırmalarda hâviyeti tesbit edilemeyen düşman gemilerine ait birçok vak'alar da mevcuttur.

[1] Düşman ateş etmeden sonağa dönüş yapar.

[2] Rapora ilâk akıbeti hakkında ayrıntılı meskûlat.

Ayrıca, 1941 senesinde rapor edilen bir kapan gemisi uzun müddet aranmış fakat sonunda düşman kapan gemisi bulunamamıştır.

4 - Kasım - 1941 günü (R. F. A. Olwen) adlı akaryakıt gemisi saat 5,30 da $A = 03^{\circ} 04' +$ ve $T = 22^{\circ} 42' -$ olan mevkide bir sır üstü taarruzuna uğradığını rapor etmiştir. (7 No. 11 krokiye bakınız.) Güney Atlantik bölgesinden kuvvetleri başkomutanı Tümamiral (A. U. Willis), denizde bulunan (Dorsetshire) e hâdisenin talikiki için emir verdiği gibi, (Dunedin) kruvazörüne, özel hizmet gemileri (Queen Emma) ve (Princess Beatix) ile birlikte bu aramaya katılmak üzere (Freetown) dan hareketleri hususunda talimat verildi.

(Dorsetshire) in komutanı Albay (Agar), saat 6,00 da (Olwen) in kapan gemisine ait telsizini alır almaz, bu mevkie gitmek üzere derhal güneydoğuya döndü. Bu anda bulunduğu mevki ile rapor edilen mevki arasındaki mesafe (600) mil olduğu için, saat 6,45 te süratini 20 mde çıkardı. Bu sürat, refakatinde bulunan silâhlı (Canton) ile beraber kruvazörünün azami sürati idi. Albay (Agar), Amerikan kruvazörü (Omaha) ile (Somers) muhribinin, düşmanın rapor edilen mevkiine nazaran karayal istikametinde bulundukları ve dolayısıyla (Canton) na yardım etmek imkânlarına malik olduklarını bildiği için, kapan gemisi güney istikametine doğru seyrettiği takdirde (Dorsetshire) ile önlemek üzere kendisi 24 mil ile keşifleme amamî istikametine seyrederken, (Canton) a da düşman karayal istikametinde uzaklaştığı takdirde önlemek üzere $A = 05^{\circ} 00' +$ $T = 27^{\circ} 30' -$ olan seyretilmesini emretti. Albay (Agar), Amerikan kruvazörü (Memphis) in (Olwen) tarafından verilen mevkie yakın olduğunu biliyordu.

Amiral (Willis), (Dorsetshire) ile (Canton) in birbirlerinden ayrıldıklarını bilmediği için, saat 9,31 de verdiği emirde, bu iki geminin düşmanın rapor edilen mevkinin güney sektörünü [1] ve (Dunedin) (Queen Emma) ve (Princess Beatix) in de güney doğu sektörünü aramalarını bildirdi.

Amiral (Willis) 5 - kasım günü saat 15,00 de, Amerikan kruvazörü (Memphis) ile (Davis) ve (Jouett) muhribilerinin 4 - kasım günü saat 19,00 a kadar düşmanın taarruz ettiği bildirilen mevkide keşif yaptıklarını ve bunun bir netice vermediğini İngiliz gemilerine bildirdi. Amiral Amerikan kruvazörü (Omaha) ile (Somers) muhribinin, $A = 05^{\circ} 00' +$ $T = 34^{\circ} 00' -$ a varmadan evvel denizde karstalmış kimse bulunup bulunmadığını arayacaklarını da ilâve etti. Amiral aynı günün akşamı saat 18,00 de gönderdiği bir telsiz emrinde, 6 - kasım akşamına kadar kapan gemisi hakkında hiçbir bilgi edinilemediği takdirde, (Dorsetshire) ile (Canton) in $T = 26^{\circ} 30' -$ ile $T = 30^{\circ} 00' -$, $A = 2^{\circ} 00' +$ -e doğru olan bölgeyi şimalde doğru aramalarını bildirdi. Bundan sonra (Dorsetshire)

[1] VII nöl krokiye bakınız.

(Freetown) a dönecek ve (Canton) karakol yapmaya devam edecekti. (Dunedin) (Queen Emma) ve (Princess Beatrix), (Freetown) a dönmekten evvel $A = 5^{\circ} 00' -$, E kadar olan bölgeyi şimali bir rota üzerinde arayacaklardı.

Ertesi günü 6 - kasım durum başka bir veçheden aydınlandı. Saat 10,30 da (Olyun) den alınan bir mesajda, düşman raporunun, görülen bir düşman gemisinin, muhtemelen su üstünde bulunan bir denizaltı gemisinin, sabahın ilağakaraneğinde kendisine ateş etmesi neticesi verildiği bildiriliyordu. Amiral (Willis) saat 11,33 te (Dorsetshire), (Canton) ve (Dunedin) e hücum hakikatte bir kapan gemisi tarafından yapıldığı için, 5 - kasım günü 18,00 saat grupu ile verdiği tehlis emri gereğince hareket etmelerini bildirirdi. On kadar Amerikan ve İngiliz harp gemisi, hakikatte mevcut olmayan bu düşman gemisini iki gün aradı. Bununla beraber arama hareketi sameresiz bir şekilde sonuçlanmadı, zira, 6 - kasım günü saat 8,45 te (Omaha) ve (Sumers) $A = 09^{\circ} 35' -$, $T = 27^{\circ} 45' -$ olan mevkiide (Odenwald) adlı bir Alman ikmal gemisini yakaladılar ve gemiyi bir Amerikan limanına götürdüler . . .

Görülüp te sarayılmayan düşman gemileri :- 1942

XI - 13 - Mart 1942 günü saat 19,25 te [1], makinesinden bir arzalı olduğu için 13 mil ile seyreden ve 237 derece rota ile (Durban) dan (Simonstown) a giden (Durban) kruvazörü, $A = 33^{\circ} 53' -$ ve $T = 20^{\circ} 00' -$ olan mevkide 10 mil süratle güdüğuya seyreden bir gemi gördü. Bu anda gemiden mesafesi 11 mil idi. Meçhul gemi bu vaziyette kruvazöre oldukça yakın geçeceği için, kruvazör sorat ve rotasını muhafaza etti, hava kararmaya başladığı ve gemiye 6 mile yaklaştığı zaman, bir kırmızı Aldiz lambası (NN) işaretini verdi. [2] Bu işaret cevap almamak hemen hemen muhtal olduğu için, [3] kruvazör bu defâ beyaz Aldiz lambası (aminiz nedir) diye sordu. Meçhul gemi, isimini (Leverbank) olduğu ve Newyorktan (Durban) a gitmekte olduğunu bildirerek, kruvazöre geceniz hayırlı olsun temennisinde bulundu. Gemi (Bank) sınıfı gemilere benziyordu.

Hava, gemiye bir muayene partisi gönderilemeyecek kadar koca, bulunan rü'yet şartları içinde, gemiyi tehlikeye düşürecek derecede yakına sokulmadan meçhul geminin hüviyetini tesbit imkanı bulunmadığından, (Durban) geminin yoluna devam etmesine engel olmadı. Bununla beraber, meçhul geminin, 1941 yılında Almanlar tarafından zap-

[1] 7 gal kerküye bakınız.

[1] 5,25 (G. V. V.)

[2] Gial tanınmaz işaretini gösterir.

[3] (Durban) a göre, ticaret gemilerinin ancak $\frac{1}{2}$ 25 i, NN] işaretine doğru cevap vermektedirler.

tedilen (Spey bank) adlı lugiliz gemisi olduğu ve bu geminin mayn dökece olarak kullanıldığına şüphe yoktu.

Estesi günü, 14-Mart-1942, saat 11.30 da (Durban) in sahile (Leverbank) in evvelce görüldüğü mevkiden, 280 mil güneye vâsal olmuştuk bulunan silâhli lugiliz kruvazörü (Cheshire), meçhul bir gemi gördü ve 11.50 de bu gemiyi öntemek üzere rota değiştirildi. Fakat tedricen kendisine doğru dönmekte olan meçhul gemi birdenbire uzaklaştı bir rota takip ederek vâhale dönuş yaptı. Bu hareket, gemilerin tanınma işaretleri verme talimatına aykırı ve şüpheli bir manevra idi. Bununla beraber, meçhul gemi yarım saat sonra (Cheshire) e aynı bir rota ile 3 mil açığından geçti. Meçhul gemi, (Cheshire) in (ismisiz nedir) işaretine (Leverbank), (Montevideo) dan (Melburn) a gidiyorum cevabını verdi. (Cheshire), geminin silâhından bunun hakiki bir (Bank line) silâhı gemi olduğuna karar verdi ve başka bir silâh kormaksızın yoluna devam etmesine müsaade etti.

Hakikat ha-de, hakiki (Leverbank) (Montevideo) dan hareketle (Freetown) a gitmekte idi. Bu geminin, bir düşman gemisi olarak kabul edilmesi icap ettirecek kat'i deliller bulunuyorsa da bunun, evvelki akşam 258 mil uzakta (Durban) in dininden kartulan sahile (Leverbank) olması mümkündür. [1] Güney Atlantik deniz kuvvetleri başkomutanı Tümamiral (E.C. Tayl), (Cheshire) nin gemiye gizli tanınma işaretini vermesini çok basiretli bir hareket olarak müdafaa etti. Zira, kendi mürettebatının tamamen hazırlıkta ve savaş mevkiilerini almamış bulunduğu bir sırada, 7000 yarda mesafede bulunan bir düşmanla karşılaşmak ve muharebe etmek, lugilere bahriyesinde mensup kıymetli bir silâhli kruvazör bütün mürettebatla birlikte esareti bir şekilde kaybolmasını imkân edecekti.

Altı hafta sonra, 26-Nisan-1942 günü saat 8.43 te silâhli kruvazör (Pretoria Castle) den hareket eden bir (Seafox) tipi uçak karakol yaparken A-01° 17' —, T-24° 34' — olan mevkide 287 dereceye 8 mil ile seyreden meçhul bir gemi gördü.

8.43 te (Pretoria Castle) dan havalandırılmış olan (Seafox) a bir saah keşfi yapması ve 9.15 te gemiye dönmesi emri verilmişti. Râsda, elde bulunan malûmata nazaran, bu hâlgode hiçbir gemi halûnmadığı bilili-filmüğü. Fakat uçak kısa bir zamanda gemiye avdet ederek yüpheli bir gemi gördüğüne bildirdi.

Meçhul gemi 8.43 te rûyet hududu içine girdiği zaman, pilota, gemiye yarım mil kadar sokularak üstünde daireler çizerek devrötmesi ve teşhis için daha aşağıya inmeden evvel Aldis lambası ile tanınma işaretini sorması hususunda talimat verildi. Gemi tanınma işreti olarak sancakla (GSLD) harflerini çekti. Fakat bu grubun hiçbir mânası olmadığı gibi geminin hüviyetini tayin edecek bir isme de karşılık teşkil etmiyordu.

[1] Eğer böyle ise, gemi bu mesafeyi vas'fî 16 mil ile kat'etmiştir.

(Seafox) gemiyi yakın mesafeden tetkik etti. Fakat şüpheli birşey görmedi. Gemi geriye meyilli iki direkli, tek bacalı ve takriben (5000) tonluk idi. Baş direğin ilerisinde bir, kıç tarafında diğer bir dikme ve güvertelerinde ekstra kısımlar bulunmuyordu. Gemide normal müdafaa silâhları bulunuyor, fakat hava dâfi silâhı bulunmuyordu. Anormal olarak görünen yegâne şey kaporta örtülerinin üzerine boya ile daireler çizilmiş olması idi. (Seafox) 40 mil uzakta bulunan (Pretoria castle) e dönmek üzere geminin civarından ayrıldı. (Pretoria castle) 9.05 te uçağını görmedi, telsizle çağırdı ve 9.40 ta gemiye avdet edeceğini öğrendi. Fakat bu saatte uçak görünmedi. Bununla beraber, uçak 10 dakika sonra gemiyi gördüğü zaman benzini bilmeydi. Mecburen denize inen uçak, gemiden yardım istedi ve mevkini de bildirmek üzere (S. O. S. 270 derece 5 mil) işaretini telsizle verdi. (Pretoria castle) uçağa takarrüp etti, fakat mesafe 5 mil değil 12 mildi. Denizler ızla ve çatlaklı idi. Uçağı kurtarmak için 12.30 a kadar yapılan bütün teşebbüsler semeresiz kaldı. Bu saatte uçağın râsıdı, meçhul geminin (GSLB) işaretlerini çektiğini bildirdi. Bu isim (Anglo kanadın) ticaret gemisine ait idi. Fakat bu isim, (Pretoria castle) in seyrüsefer listesinde bulunmadığı için, yeniden arama yapmaga karar verildi. Şüpheli geminin ileri hareket rotası, kabalasak kendi rotasına muvazi idi. Bu sebepten, önleyici bir rotaya geçmeden evvel önleme mevkinde geçmek için süratini 16 mile çıkardı ve 13.15 e kadar bu süratle seyretti. Yapılan hesaba nazaran şüpheli geminin saat 17.00 da görülmesi lâzımgeliyordu, fakat ancak yarım saat sonra ve (Pretoria castle) şüpheli geminin muhtemel seyrü hattını kat'etmek üzere 107 dereceye döndüğü ane kabarı görünmedi. Saat 17.45 te (Anglo kanadın) adlı geminin bu bölgede olup olmadığını sordu, aldığı cevapta, geminin 19- nisanında (Bombay) a vâsıl olduğunu bildirdiliyordu. (Pretoria castle) ın ikinci uçağı kullanımdan bir halde olduğu için, keşfe devam etmek imkânı yoktu. Bununla beraber gemi karanlık tamamen basıncaya kadar bu bölgede aramağa devam etti, fakat şüpheli geminin izine rastlanmadı.

Ek : A [1]

(Alcantara) in 28-Temmuz-1940 günü yaptığı muharebede çektiği telsizler

İvedi: (Alcantara) dan güney Atlantik bölgesi deniz kuvvetleri başkomutanlığına.

A -24° 23' —, T -32° 41' — olan mevki de 40 dereceye seyreten süpheli bir ticaret gemisi görüldü. Tam yolla takip ediyorum. Fakat gemiyi yaklaşıyorum 13,28 Z/28

(Bu rapor saat 14,10 da deniz şifresinde çekilmiştir.)

İvedi: (Alcantara) dan güney Atlantik bölgesi deniz kuvvetleri başkomutanlığına.

13,28 saat gruplu telsiz ek.

Düşmanın silahlı ticaret gemisi ile muharebe temesundayım. Şimdiki mevkiim A -24° 03' —, ve T -31° 58' —

15,00 Z/28

(Bu telsiz (15,06) da verilmiş ve tekrar edürken aniden tahrip edilmiştir. Telsiz sonradan, yedek antenle ve donanma şifresinde (15,51) ve (16,08) de tekrar edilmiştir.

İvedi: (Alcantara) dan güney Atlantik bölgesi deniz kuvvetleri başkomutanlığına.

(15,00) saat gruplu telsiz ek.

Düşmanın rotası 180 derece, süratı 15 mildir. Makine dairesinden aldığım haberi üzerine süratım 15 mile düşmüştür. Şimdiki mevkiim A -24° 10' —, T -31° 50' — dir.

15,55 Z/28

(Bu telsiz yedek dalga olan (500 Kc) ile (16,42) da verilmiş ve (15,57) de ulak anten kullanılarak esas dalga uzunluğuna ile çekilmiştir. donanma şifresi kullanılmıştır.)

[1] H. İsmail Kıyma belgesi.

[2] Yukarıki işaretlerden hiçbir, bu anda hiçbir mil uzaktaki bulunuşu (Hawkins) tarafından alınmamıştır.

Ek : B [1]

(Cornwall) in takip ettiği rotalar

Zaman	Rota	Sıral
7 - Mayıs - 1941		
06,25	340 derece	20 mil
07,56		24 "
08,15	000 "	25 "
10,00	40 "	23 "
19,00	15 "	23 "
21,30	143 "	16,5 "
8 - Mayıs - 1941		
03,30	143 "	13 "
06,00	90 "	
06,35		18 "
08,30	285 "	
08,45	255 "	20 "
08,34		23 "
08,38	252 "	
12,30	240 "	
12,45		26 "
13,02		28 "
16,09	250 "	
16,12	262 "	
16,19	295 "	
16,35		29 "
16,37	240 "	
16,51	285 "	
17,01	320 "	
17,13	290 "	
17,16	240 "	
17,17	260 "	
17,19	240 "	
17,22	320 "	
17,25	250 "	
17,27	Enkaza doğru rota değiştirdi.	

[1] VI no 2 kuma bakınız.

(Cormoran) ve harekâtı hakkında kısaltılmış bilgiler:

Alman kapalı gemisi (Cormoran), bu gemiden kurtarılan mürettebatın ifadesine göre, (Steinmark) adlı 9400 tonluk bir ticaret gemisi olup, süratı 18 mildir, (Sydney) ile muharebe ettiği zaman karması kırılı olduğu için süratı 15 ilâ 16 mil idi. Bu hareket esnasında gemi (Straat Malakka) adını kullanmakta, botinaları ve bocası siyah, güverte aksamı koyu renkli boyalı olarak Hollanda bayrağını taşımakta idi. Gemi 41 numaralı kapalı gemisi olarak ve harekâtta (Cormoran) adı ile tanınmaktaydı.

Silahları tamamen belli olmamakla beraber, geminin 6 adet 15, 5 milik (6 pusluk) top ile, dördü güverteye ve ikisi suyun altında olmak üzere altı torpido kovani taşımakta olduğu; ayrıca iki adet 3,7 Mm. lik hava defa'atları bulunduğu anlaşılmaktadır. Gemi ayrıca mayın taşımakta, muhtemelen 200 mayın ve bir uçağı bulunmakta idi. Yalnız bu uçağın denize indirilmesi güç olduğundan nadiren kullanılmakta idi. Gemi bir çok peçeleme vasıtalarına baş yapmakta bir ikinci bocası ile, ilâve direkleri bu meyanda bulunmakta idi. Yalnız, gemi Hollanda battarı için inşa edildiği için genel olarak Hollanda bayrağı çekmekte idi. Fakat bütün bu peçeleme vasıtaları kullanılmamıştır.

Gemi 4. Kasım 1940 ta Almanyadan hareket ederek ve (Island) ile (Greenland) arasından geçmek üzere Norveç kıyıları boyunca seyrederek Atlantik'e çıkmış ve aşağıdaki gemileri batırmıştır.

Geminin İsmi	Tonajı	Mevkii	Tarih
Antonis (Yunan)	3729	A-03 00—, T-30 00—	13 Ocak /1941
British Union (İngiliz)	6987	A-26 36—, T-30 18—	18 Ocak /1941
Africa Star "	11900	A-08 00—, T-15 00—	28 Ocak /1941
Eurylochus "	5723	A-08 15—, T-25 14—	29 Ocak /1941
Agnita "	3552	A-04 00—, T-23 00—	23 Mart /1941
Craftsmen "	8022	A-03 00—, T-21 00—	9 Nisan /1941
Nicolaos D.L. "	5486	A-20 00—, T-22 00—	12 Nisan /1941

Cormoran 27 - marita (Canadolite) adlı 11,309 tonluk yağ gemisini A-15 00+ ve T-33 00- olan mevkide zaptetmiş ve bu gemiyi Bordeaux'ya yollamıştır. Gemi mayıs ayında Hind Okyanusuna girerek (Bengal) körfezine gelmiş ve burada 26 - Haziran - 1941 de Yugoslav bandıralı 4153 tonluk (Velebit) ile, İngiliz bandıralı 3472 tonluk (Mareeba) gemisini A -08 00+ ve T -08 00+ olan mevkide batırmıştır. Geminin son kurbanı, 3941 tonluk (Stamatos G. Embrikos) Ticaret gemisi olup, bu gemiyi (Maldive) adaları yakınında batırmıştır. (Canadolite) dahil olmak üzere 68,274 tonluk gemi batırmıştır.

Ek : D [I]

Mesaj

Çok gizli

16 / A 16 - 18 Kasım
16 - Kasım - 1941

Admiralıtıdan :

(Cornwall) kruvazörünün Hind Okyanusunda 8 - Mayıs - 1941 günü, (Sydney)'in Avustralya'nın batı sahilleri açıklarında 19 - Kasım - 1941 günü, (Devonshire)'in güney Atlantik'te 22 - Kasım - 1941 günü düşmanın kapalı gemilerle yaptıkları muharebelerin incelenmesinden aşağıdaki sonuçlar çıkarılmıştır :

A) Gemilerin hürriyetlerinin tesbiti :

1 - (Cornwall)'in karşılaştığı kapalı gemisi kendisini (Tamerlane) olarak bildirmiştir. Halbuki bu isim taşıyan gemi bu bölgede bulunmuyordu.

2 - (Sydney)'in karşılaştığı kapalı gemisi, çekilen tanıma işaretine sorusuna, kendisinin (Straat Malakka) olduğu cevabını verdi. Halbuki bu ticaret gemisi aynı gün (Beira)'dan hareket etmişti.

3 - (Devonshire)'in karşılaştığı kapalı gemisi kendisini (Poliphenus) olarak bildirmişti ki; bu ticaret gemisi bu tarihte Nevyorkta bulunmuyordu.

Mütalea :

4 - Düşman kapalı gemileri kendilerini daima peşilemekte ve R.R. R.R. grubu ve 500 K's ile veya tanıma işaretine sorusu olarak çekilen bir işaretle dost ticaret gemilerine ait hakiki isimlerle cevap vermektedirler.

5 - Gemilerin seyir ve seferi hakkındaki malumatın kendilerine (yani İngiliz harp gemilerine) bildirmediği hakkındaki menfi istihbarata (bu, denizde rastlanılan şüpheli gemiler tarafından ifade edilmektedir,) Güvenmiş olmalar bile tatbik edilen gözetme sistemi şimdiki kadar gemi komutanlarını aldatacak mahiyette değildi.

6 - İngiliz, Amerikalı ve müttefik ticaret gemileri hakkında Amir- alı ve deniz tatmâtı haberalama subayları tarafından verilen malumat ile, tarafsız ticaret gemileri hakkında mahalli harp nakliyat subaylarının verdiği malumat, gemi komutanlarının denizde karşılaştıkları dost gemilerin mevkilerini tesbit etmeye imkân verecek kadar sıhhatli idi. Ös

[I] VI., VII. ve VIII. izni kısımları hakkında.

komutanları, emirlerinde bu işi yapmağa muktedir bulunan haberalma ve gemilerin harekâtını takip ve tesbit eden teşkilât vasıtasile bunu temin etmişlerdir.

B) Tanınma işaretlerinin verilmesi :

Tanınma işaretleri talimatının, ticaret gemilerine ait olan kısmının kullanılmadığı anlaşılmaktadır. Talimatın bu kısmı halen İngiliz ticaret gemileri ile, bazı Hollanda gemilerine tatbik edilmekte, lakin bunun Amerikan ve diğer bütün müttefik gemilerine tatbiki için hazırlıklar yapılmaktadır.

C) Taktik :

Gemi komutanları düşman karan gemilerinin varucu kuvvetini olduğundan az tahmin etmektedirler. Bu gemilerin ekseriye fazla top ve torpedo ile kuvvetle teçhiz edilmiş oldukları ve (Arduif) ile donatıldıkları takdirde, uzak mesafelerden dahi ateş açabilecekleri dikkat nazara alınmalıdır.

D) Denizaltı gemileri :

Dünyanın bütün deniz bölgelerinde harekât yapan düşman gemilerine denizaltı gemilerinin refakat ettikleri ve bu ticaret gemilerinin tatbiki ettikleri tahiyat sisteminin İngiliz gemileri ile bu denizaltı gemileri arasında çekmek olduğunu gemi komutanları dikkat nazara alınmalıdır.

Krokiler hakkında bazı notlar

1 No. lu kroki

(Alcantara) in harekâtı

28 - Temmuz - 1940

(Alcantara) in harekâtı raporuna ilâk krokideki, (Alcantara) in seyir hattı gözükmemektedir. Fakat düşman kapalı gemisinin takip ettiği seyir yolu bulunmamaktadır. Bu raporda, düşmanın yalnız (Alcantara) dan olan bağlantılı kesintisi bulunmaktadır. Fakat geminin takip ettiği hakiki seyir hattının çıkarılması mümkün olamamıştır. Bu sebepten, elde mevcut malûmata nazaran çizilmiş bulunan seyir hattını gösteren bir numaralı kroki düşmanın mütemmel hareket tarzını gösteren takribî bir kroki olarak kabul edilmelidir.

2 ve 3 No. lu kroki

(Carnarvon Castle) in harekâtı

5 - Aralık - 1940

(Carnarvon Castle) ile Alman kapalı gemisi arasında 5 - Aralık - 1940 günü yapılan muharebeyi ait rapora ilâk kroki (Carnarvon Castle) ile kapalı gemisinin rotalarını göstermektedir. Bu kroki bir mikyas üzerine çizilmediği gibi, düşmanın seyir hattı, rapor metnindeki rakamlardan birçok noktalarla tutulmuş değildir. Bu sebepten, kapalı gemisinin takip ettiği seyir hattı, elde mevcut malûmata göre hazırlanmış ve iki numaralı krokide gösterilmiştir. Bu da yukarıki bir numaralı krokide olduğu gibi, ancak düşmanın mütemmel hareketini gösteren bir kroki edilmelidir. (Carnarvon Castle) in raporundaki kroki, üç numaralı krokide görülmektedir.

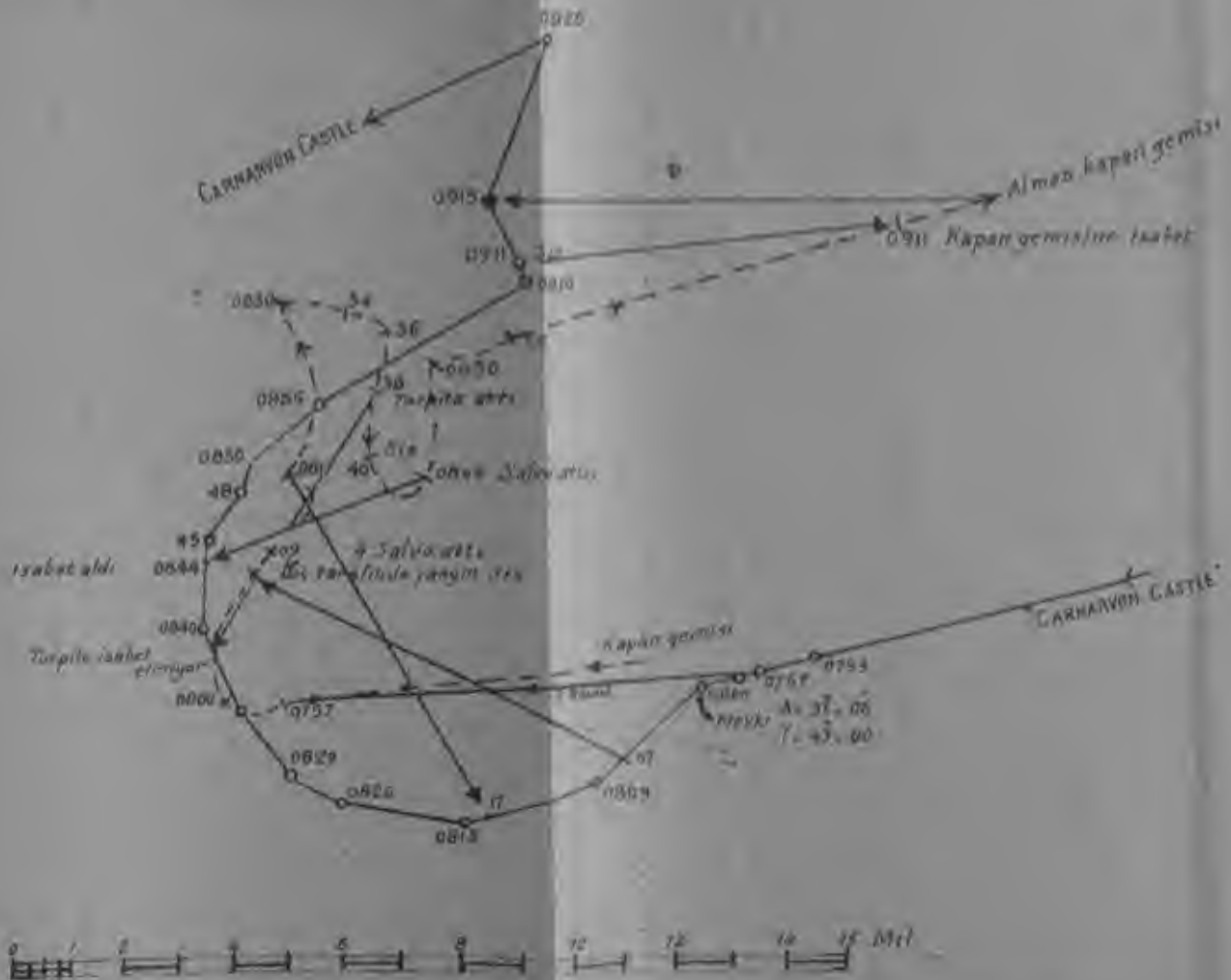


GARNARVON CASTLE İLE ALMAN KAPAN GEMİSİ ARASINDA 5/ARALIK/1940 GÜNÜ YAPILAN SAVAŞ

Bu kroki 3 numaralı kroki esas tutularak çizilmiştir. (Krokiler hakkındaki notaları bakınız)

Mintaka = + 2000.

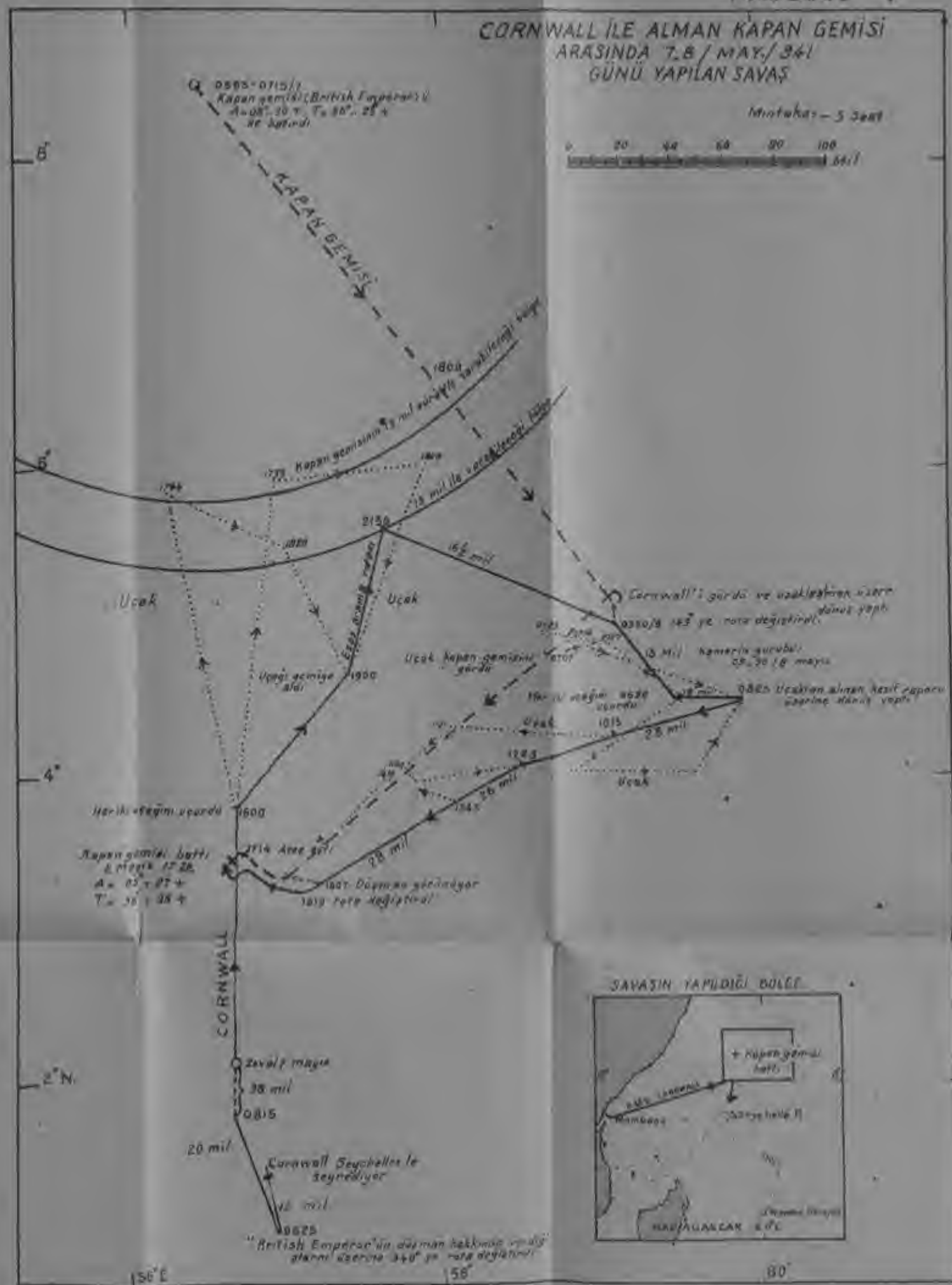
Rüçyâr Poyraz Kuvaetisi



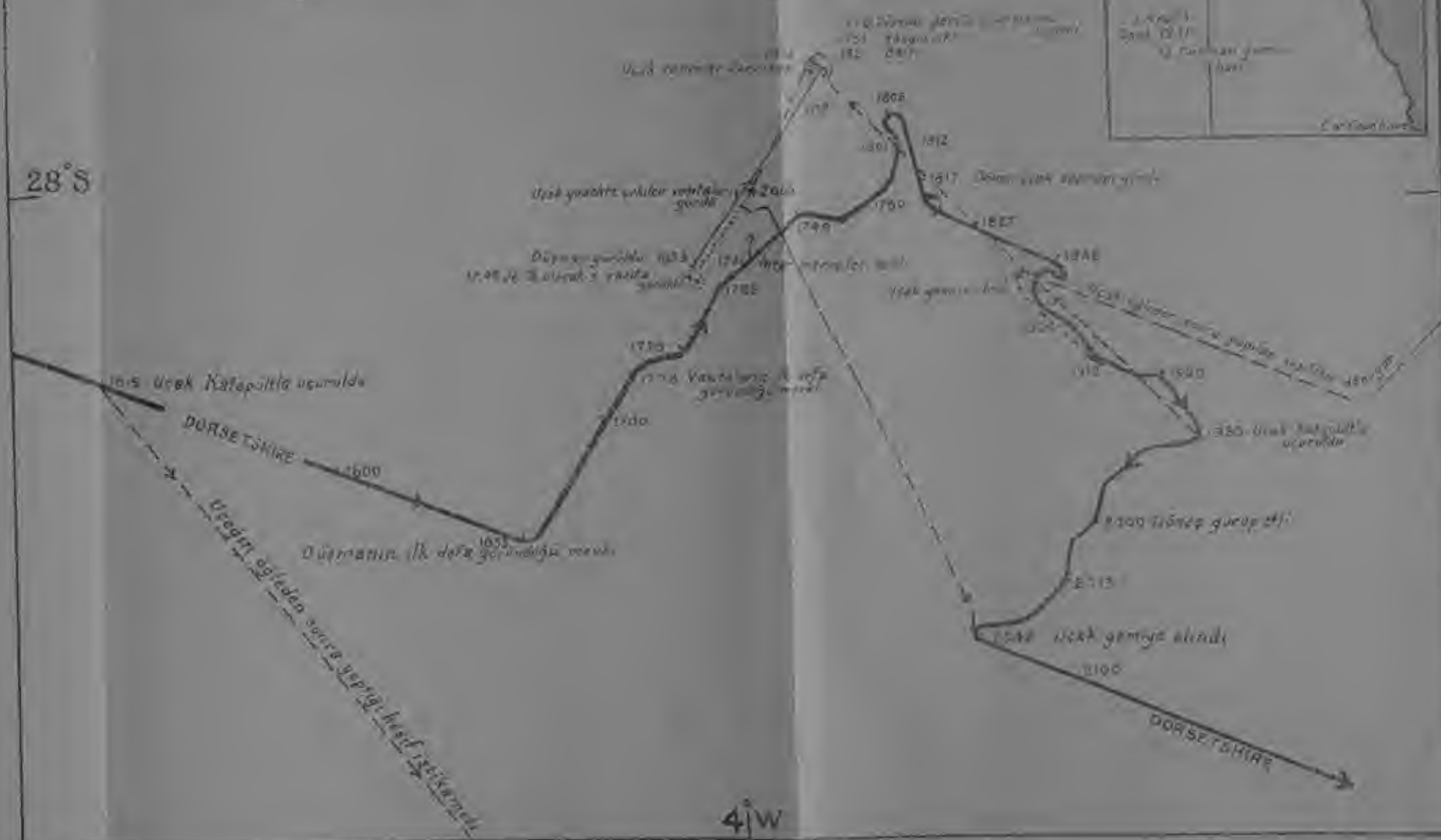
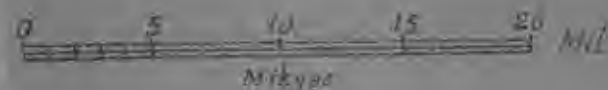
KROK 4

CORNWALL İLE ALMAN KAPAN GEMİSİ
ARASINDA 7.8 / MAY. / 341
GÜNÜ YAPILAN SAVAŞ

Intake - 5 sec



(DORSETSHIRE)IN HAREKATI
1 AĞUST 1941





DEVONSHIRE'İN
ATLANTİK TE
KAPAN GEMİSİNİ
BATIRIŞI
22/11/1941

Gemi ile ilgili hareket
180° 25 mil
A = 18° 42'
T = 18° 42'
4° 10' S 18° 42' W

Uçak
uçuruldu
0820

0850

0855

0857

0840

0845

0850

10.50'da uçak
gemiyi
aldı.

1025

1020

0910

0905

0900

(Devonshire)'in
30/1941
28 mil

0900

0905

0910

Meşale
15000 yarde

0935

0930

0945

0940

0950

0955

0956

0958

Kapan
gemisi
150 yarıyor

Ateş
açtı
(3. Salva)

Görünür
0910

Ateş
açtı

Uçak
uçuruldu

Uçak
rotası

Kapan
gemisi
150 yarıyor

Kapan
gemisi
150 yarıyor

Kapan
gemisi
150 yarıyor

1	1
011	04.10.
✓	2673
2673	2

Digitized by Google



0002201

9
A
1
k